



IZVJEŠTAJ

Ceste Karlovac d.d.
Belajske Poljice (Općina Barilović)
Poslovni park Karlovac 1A

IZVJEŠTAJ O ODRŽIVOSTI
Ceste Karlovac d.d.
za 2025. godinu

Zagreb, travanj 2026.

Sadržaj

UVOD.....	4
Pismo direktora	4
OPĆE INFORMACIJE	6
<i>B1 - Osnova za pripremu</i>	<i>6</i>
<i>Procjena dvostruke značajnosti.....</i>	<i>9</i>
<i>C1 - Strategija: Poslovni model i inicijative povezane s održivosti.</i>	<i>20</i>
<i>B2 - Prakse, politike i buduće inicijative za tranziciju prema održivijem gospodarstvu.21</i>	<i>21</i>
<i>C2 - Opis praksi, politika i budućih inicijativa za tranziciju prema održivijem gospodarstvu</i>	<i>21</i>
OKOLIŠNI POKAZATELJI	24
<i>B3 - Energija i emisije stakleničkih plinova</i>	<i>24</i>
<i>C3 - Cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova (GHG) i Tranzicijski plan za ublažavanje klimatskih promjena</i>	<i>29</i>
<i>C4 - Fizički rizici od klimatskih promjena.....</i>	<i>31</i>
<i>B4 - Onečišćenje zraka, vode i tla</i>	<i>38</i>
<i>B5 - Bioraznolikost</i>	<i>39</i>
<i>B6 – Voda.....</i>	<i>40</i>
<i>B7 - Korištenje resursa, kružno gospodarstvo i gospodarenje otpadom</i>	<i>41</i>
DRUŠTVENI POKAZATELJI	45
<i>B8 - Radna snaga – Opće karakteristike</i>	<i>45</i>
<i>C5 – Dodatne (opće) karakteristike radne snage</i>	<i>46</i>
<i>B9 - Radna snaga – Zdravlje i sigurnost zaposlenika</i>	<i>47</i>
<i>B10 – Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka.....</i>	<i>48</i>
<i>C6 – Dodatne informacije o radnoj snazi – Politike i procesi vezani uz ljudska prava</i>	<i>49</i>
<i>C7 – Ozbiljni negativni incidenti vezani uz ljudska prava</i>	<i>55</i>
POKAZATELJI UPRAVLJANJA	56
<i>B11 – Osude i novčane kazne za korupciju i mito</i>	<i>56</i>
<i>C8 – Prihodi iz određenih sektora i isključenje iz EU referentnih pokazatelja</i>	<i>57</i>
<i>C9 – Omjer rodne raznolikosti u upravljačkom tijelu.....</i>	<i>57</i>
Objavljanja u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2020/852 (Uredba o taksonomiji) .58	

UVOD

Ovaj Izvještaj o održivosti Ceste Karlovac d.d. za 2025. godinu (u daljnjem tekstu: Izvještaj o održivosti) izrađen je prema dobrovoljnim standardima za izvještavanje o održivosti za male i srednje poduzetnike koji ne kotiraju na burzi – VSME, koje je EFRAG (Europska savjetodavna skupina za financijsko izvještavanje) objavila u prosincu 2024. godine.

Izvještavanje o održivosti izrađeno je i za prethodnu 2024. godinu, čime se osigurava kontinuitet i usporedivost objavljenih podataka.

Cilj VSME standarda je olakšati i unificirati izvještavanje o održivosti za mikro, mala i srednja poduzeća unutar Europske unije te im pomoći u ispunjavanju zahtjeva za informacijama o održivosti od strane banaka, investitora i velikih poduzeća s kojima surađuju kao dobavljači.

Ovaj izvještaj o održivosti sadrži ključne pokazatelje i informacije važne za sve naše dionike prema kojima nastojimo osigurati transparentnost i naglasiti našu predanost odgovornom poslovanju.

Pismo direktora

Ceste Karlovac d.d. (dalje u tekstu: Ceste Karlovac ili Poduzeće) oduvijek su predane osiguravanju sigurnih, funkcionalnih i održivih prometnica koje povezuju zajednice i podržavaju gospodarski razvoj. Svjesni smo svoje odgovornosti prema društvu i okolišu te kontinuirano unapređujemo naše procese kako bismo smanjili negativne utjecaje na okoliš, osigurali dobrobit i sigurnost naših zaposlenika te pružili visokokvalitetne usluge našim korisnicima.

Održivost za nas nije samo poslovna odluka – ona je ključan dio našeg poslovanja. Naša predanost održivosti definirana je Politikom održivog poslovanja, kroz koju nastojimo uvoditi održive prakse u sve segmente našeg poslovanja, odnosno nastojimo smanjiti emisije stakleničkih plinova, odgovorno koristiti resurse i povećati energetske učinkovitost. Primjenjujemo međunarodne standarde ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015 kako bismo osigurali najviše standarde kvalitete i zaštite okoliša te proaktivno djelovali u smanjenju negativnih utjecaja na okoliš.

Sigurnost i zdravlje naših zaposlenika ključni su prioriteti. Svakodnevno radimo na unapređenju radnih uvjeta, prevenciji ozljeda i osiguravanju ravnoteže između poslovnog i privatnog života. Naš socijalni dijalog temelji se na otvorenoj komunikaciji i uzajamnom poštovanju, a kontinuiranim ulaganjem u edukaciju zaposlenika osiguravamo njihovu profesionalnu izvrsnost i zadovoljstvo na radnom mjestu.

Ove godine nastavljamo jačati naše aktivnosti u području održivosti, s fokusom na optimizaciju upravljanja resursima u gradnji i održavanju prometnica, modernizaciju

voznog parka s naglaskom na okolišno prihvatljiva vozila te aktivnu podršku našim dobavljačima i partnerima u implementaciji održivih rješenja. U tom kontekstu, nabavljena su hibridna vozila te je instalirana električna punionica, čime dodatno potičemo prijelaz na čišću mobilnost. Također, planirana je nabava tri električna vozila uz korištenje dostupnih subvencija Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, čime dodatno doprinosimo smanjenju emisija i modernizaciji voznog parka.

Jedan od ključnih strateških ciljeva u ovom području je i izgradnja nove asfaltne baze, čijom realizacijom očekujemo značajno smanjenje emisije CO₂ i negativnih utjecaja na okoliš, čime osiguravamo dugoročno održivije poslovanje. Tijekom 2024. i 2025. godine poduzeti su konkretni koraci – kupljeno je zemljište, započeti su procesi odabira dobavljača i izrade projektne dokumentacije – čime je projekt ušao u fazu aktivne pripreme.

Nastavit ćemo jačati odnose s lokalnim zajednicama, promicati transparentnost i integritet u poslovanju te poticati odgovorno i učinkovito gospodarenje resursima, u skladu s našom dugoročnom održivom strategijom.

Svjesni smo da je održivost kontinuiran proces koji zahtijeva suradnju svih dionika. Kroz odgovorno poslovanje i strateške inicijative nastaviti ćemo doprinositi razvoju cestovne infrastrukture koja ne samo da ispunjava trenutne potrebe, već osigurava bolju i sigurniju budućnost za generacije koje dolaze.

S poštovanjem,

dr.sc. Dinko Stanković-Moćan, dipl.ing.građ.,MBA

Direktor

Ceste Karlovac d.d.

OPĆE INFORMACIJE

B1 - Osnova za pripremu

Ovaj Izvještaj o održivosti temelji se na Opciji B: Osnovni modul i Sveobuhvatni modul:

- **Osnovni modul** koji obuhvaća objave B1 i B2 te osnovne metrike (od B3 do B11). Osnovni modul sadrži osnovne informacije i ključne pokazatelje koji pružaju pregled održivosti Poduzeća.
- **Sveobuhvatni modul** koji obuhvaća objave od C1 do C9 i sadrži dodatne podatkovne točke uz objave iz Osnovnog modula. Ovaj modul objedinjuje informacije relevantne za poslovne partnere u kontekstu održivosti. Objašnjava dodatne ključne pokazatelje, ciljeve i daljnje inicijative Poduzeća.

U ovom Izvještaju o održivosti nije izostavljena niti jedna objava koja bi se smatrala povjerljivom ili osjetljivom informacijom.

Ovaj Izvještaj o održivosti pripremljen je na pojedinačnoj osnovi, odnosno Izvještaj uključuje samo informacije o poduzeću Ceste Karlovac te uključuje informacije za poslovnu 2025. godinu. U svrhu osiguravanja usporedivosti i dosljednosti izvještavanja, u Izvještaju je uključen i usporedni prikaz podataka za 2024. godinu.

O nama

Ceste Karlovac pružaju usluge gradnje, održavanja i zaštite cestovne infrastrukture na području Karlovačke, Sisačko - Moslavačke i Zagrebačke županije, kontinuirano pridonoseći sigurnosti i funkcionalnosti prometne infrastrukture unutar Republike Hrvatske.

Ceste Karlovac pravni je slijednik Poduzeća za ceste Karlovac koje je osnovano 1952. godine. Tijekom svog poslovanja Ceste Karlovac je doživjelo niz promjena u organizacijskom smislu i načinu financiranja. Tako je od 1978. godine do 1990. godine Ceste Karlovac djelovalo pod nazivom „Radna organizacija za održavanje, rekonstrukciju i izgradnju cesta“ te je tada zapošljavalo preko 400 zaposlenika. Uspostavom jedinstvenog Javnog poduzeća „Hrvatske ceste“ za cjelokupno područje Republike Hrvatske Društvo od 1991. godine djeluje pod nazivom „Hrvatske ceste-Tehnička ispostava Karlovac. Donošenjem Zakona o javnim cestama 1996. godine dolazi do nove reorganizacije poduzeća pa isto od 01.01.1998. godine počinje djelovati pod nazivom „Ceste Karlovac d.o.o., a temeljem izmjena i dopuna navedenog zakona 2001. godine Županijsko poglavarstvo Karlovačke županije donosi odluku o privatizaciji društva te program privatizacije te od tada djeluje pod nazivom Ceste Karlovac d.d. i u većinskom je privatnom vlasništvu.

Pravni oblik poduzeća: dioničko društvo

NACE klasifikacijski kod poduzeća: 42.11.0 Građenje cesta i autocesta

Veličina aktive na dan 31.12.2024: 16.085.238,45 EUR

Ukupni prihodi za razdoblje 01.01.-31.12.2024: 22.885.326,71 EUR

Broj zaposlenih na dan 31.12.2024(u apsolutnoj vrijednosti): 239

Veličina aktive na dan 31.12.2025: 17.905.788,39 EUR

Ukupni prihodi za razdoblje 01.01.-31.12.2025: 24.613.572,20 EUR

Broj zaposlenih na dan 31.12.2025.(u apsolutnoj vrijednosti): 229

Država primarnog poslovanja: Hrvatska

Lokacije imovine u vlasništvu, pod najmom ili pod upravljanjem:

IMOVINA U VLASNIŠTVU, POD NAJOM ILI POD UPRAVLJANJEM					
Imovina	Adresa	Poštanski broj	Grad	Država	Lokacija
Upravna i poslovna zgrada	Poslovni park Karlovac 6/a i 1/a	47250	Duga Resa	Hrvatska	k.o. Belaj, kčbr: 832/12, 840/3
Građevinsko zemljište	Banija 136/A	47000	Karlovac	Hrvatska	k.o. Karlovac I, kčbr:1928, 1929, 1921/1, 1924, 1926
Poljoprivredno zemljište	Donje Pokupje bb	47000	Karlovac	Hrvatska	k.o. Donje Pokupje 1, kčbr. 975,976,977
Neplodno zemljište	Ilovac bb	47280	Ozalj	Hrvatska	k.o. Ilovac, kčbr 546/7
Kamenolom	Ilovac bb	47280	Ozalj	Hrvatska	k.o. Ilovac, kčbr 546/8
Građevinsko zemljište	Ilovac bb	47280	Ozalj	Hrvatska	k.o. Ilovac, kčbr 613/1
Neplodno zemljište	Ilovac bb	47280	Ozalj	Hrvatska	k.o. Ilovac, kčbr 645/3
Asfaltna baza Hrvatsko Žarište	Hrvatsko Žarište 17/b	47240	Krnjak	Hrvatska	k.o. Vojnička Poljana, kčbr: 827, 873/3
Poljoprivredno zemljište	Hrvatsko Žarište bb	47240	Krnjak	Hrvatska	k.o. Vojnička Poljana, kčbr: 825, 826/1, 875, 828, 858, 859

Građevinsko zemljište	Gređani bb	44000	Topusko	Hrvatska	k.o. Gređani, kčbr: 1026/1
Građevinsko zemljište	Gornje Taborište 52	47240	Slunj	Hrvatska	k.o. Slunj, kčbr: 2075
Građevinsko zemljište	Drenovac 2	47300	Ogulin	Hrvatska	k.o. Ogulin, kčbr: 2798/5
Građevinsko zemljište	Murat Brijeg bb	10450	Jastrebarsko	Hrvatska	k.o. Jastrebarsko, kčbr: 2025/3
Poljoprivredno zemljište za potrebe kamenoloma	Kolarić bb	47220	Vojnić	Hrvatska	k.o. Kolarić, kčbr: 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1123/4, 1123/5, 1101/2, 1124, 1122, 1102, 1158, 892/2, 892/1, 892/3, 892/4, 1165/1
Kamenolom EP Loskunja	Kolarić bb	47220	Vojnić	Hrvatska	k.o. Kolarić, kčbr: 1119/3, 1120/3, 1121/1, 1121/2, 1137/4, 1119/2, 1120/1, 1121/4, 1137/5, 1119/1, 1120/2, 1121/3, 1135, 1115, 1116, 1118/3, 1136, 1117/1, 1118/2, 1118/1, 1186

Popis certifikata povezanih s održivošću:

Ceste Karlovac su uspostavile, primijenile i uspješno održavaju sustav upravljanja kvalitetom i okolišem sukladno zahtjevima međunarodnih normi ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015 za djelatnost održavanja, zaštite i izgradnje cesta.

Primjenom načela i zahtjeva međunarodnih normi ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015, Ceste Karlovac teže ostvarenju stalnih poboljšanja, povećanju učinkovitosti procesa odnosno sustava upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša u cjelini.

Izdavatelj certifikata: TÜV AUSTRIA CERT GMBH, Deutschstraße 10, Wien

Datum izdavanja: 28.07.2020.

Ocjena/potvrda: Vanjska redovna prosudba sustava upravljanja provedena je 26. i 27. lipnja 2025. godine kojom nisu zabilježene nesukladnosti. Prosuditelj nije dokumentirao niti jednu preporuku.

Procjena dvostruke značajnosti

Ceste Karlovac su u 2024. godini provele **Procjenu dvostruke značajnosti** (materijalnosti) područja okoliša, društva i upravljanja (ESG) koja uključuje:

- procjenu utjecaja Ceste Karlovac na ekonomiju, okoliš i društvo, uključujući ljudska prava (**značajnost utjecaja**), kao i
- procjenu rizika i prilika povezanih s tim ESG područjima, koja na kratki, srednji i dugi rok mogu značajno utjecati na poslovne rezultate, financijsku vrijednost, razvoj i uspjeh Ceste Karlovac u ispunjavanju njihovih obaveza (**financijska značajnost**).

Kao dio procjene dvostruke materijalnosti (DMA) u 2024. godini, ocijenjeni su materijalni utjecaji kroz sve operacije i vrijednosni lanac Ceste Karlovac su utvrdile pokazatelje za sve značajne učinke, rizike i prilike na temelju pokretača aktivnosti u lancu vrijednosti.

Poslovni model obuhvaća aktivnosti u izgradnji, održavanju i zaštiti cesta.

Uzvodni vrijednosni lanac uključuje ključne dobavljače materijala i usluga te energetske resursa.

Nizvodni vrijednosni lanac obuhvaća kupce i korisnike proizvoda i usluga Ceste Karlovac. Također, uključuje dionike poput naručitelja izgradnje, održavanja i zaštite cesta, regulatornih tijela, financijskih institucija i dr.

Kao vodič za prepoznavanje potencijalno materijalnih tema, korišten je popis tema održivosti iz Dodatka B VSME-a, na temelju kojeg je izrađen **inicijalni popis materijalnih tema** koje bi mogle biti relevantne za Ceste Karlovac. Za svaku materijalnu temu utvrđen je mogući utjecaj Ceste Karlovac na okolinu te mogući utjecaj okoline na financijski rezultat Ceste Karlovac pri čemu su uključeni rizici i prilike. Na temelju izrađenog popisa tema, odabrane su i potvrđene sve relevantne teme te definirani dionici na temelju kojih je izrađen anketni Upitnik o procjeni dvostruke značajnosti.

U procjeni dvostruke materijalnosti uključeni su ključni **unutarnji i vanjski dionici**.

- Vanjski dionici:
 - Dioničari i vlasnici
 - Korisnik (ne)financijskih izvještaja (postojeći i potencijalni ulagatelji, zajmodavci i drugi vjerovnici, uključujući upravitelje imovine, kreditne institucije i dr.)
 - Kupci i korisnici usluga (Naručitelji)
 - Dobavljači proizvoda, materijala i usluga
 - Dobavljači energije i energenata
 - Poslovni partneri i kooperanti
 - Zakonodavna tijela, inspekcije
- Unutarnji dionici:
 - Zaposlenici – ključni resurs Ceste Karlovac, uključujući sve razine zaposlenih, od operativnih zaposlenika do menadžmenta (poslovodstva).

Dionicima su upućeni anketni upitnici o procjeni dvostruke značajnosti (materijalnosti) pri čemu je procijenjena:

- **Značajnost utjecaja (materijalnost učinka)** - značajnost okolišnih, društvenih te upravljačkih i ekonomskih tema s aspekta **utjecaja Ceste Karlovac na okolinu**. Ovdje su dionici ocijenili kako Ceste Karlovac svojim poslovanjem utječu na okoliš, društvo, dobavljače, zaposlenike i sl.
- **Financijska značajnost** - značajnost okolišnih, društvenih te upravljačkih i ekonomskih tema s aspekta **utjecaja navedenih tema na financijski rezultat Ceste Karlovac**. Ovdje su dionici ocijenili kako okoliš, društvo, dobavljači, zaposlenici i sl. **utječu na poslovanje Ceste Karlovac**.

U postupku procjene dvostruke značajnosti u obzir su uzeti i rizici koje Ceste Karlovac vode u svom **Registru rizika**. Ceste Karlovac provode postupke utvrđivanja i procjene rizika te rješavanje rizika i prilika po poslovnim procesima, od kojih je dio povezan s ESG temama, a sve kako bi identificiralo područja koja mogu imati značajan utjecaj na poslovanje Poduzeća. Ova procjena uključuje analizu potencijalnih rizika (utvrđivanje rizika, glavne uzroke, procjene posljedica i vjerojatnosti rizika te procjenu razine rizika), pregled postojećih zaštitnih mjera vezanih uz utvrđeni rizik te potrebne radnje za rješavanje i nadzor rizika.

Cilj ovog postupka je utjecati na kritične rizike u Poduzeću, postići poslovnu stabilnost, kontinuirani razvoj Poduzeća te izvrsnost na poslovima izgradnje, održavanja i zaštite cesta. Sve aktivnosti procesa obrade rizika i prilika usmjerene su na smanjenje negativnih utjecaja određene promjene okolnosti (rizici) ili iskorištavanje pozitivnih utjecaja takvih okolnosti (prilike).

U 2024. godini aktualizirana je procjena rizika u registru rizika te je ustanovljeno da ne postoje rizici neprihvatljive razine odnosno kritični rizici koji bi predstavljali izravnu prijetnju u ostvarenju organizacijskih ciljeva i programa Ceste Karlovac.

Tijekom 2025. godine provedena je redovita revizija registra rizika te je potvrđeno da nije bilo značajnih promjena u poslovnim aktivnostima, organizacijskom modelu niti okolnostima poslovanja koje bi utjecale na profil rizika Društva. Sukladno tome, potvrđeno je da i dalje ne postoje rizici neprihvatljive razine odnosno kritični rizici koji bi predstavljali izravnu prijetnju ostvarenju organizacijskih ciljeva i programa Cesta Karlovac.

Proces upravljanja rizicima (i prilikama) koristi se kako bi opisao i pristup u ispunjavanju zahtjeva prema normi ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015 koji se odnose na obradu (rješavanje, postupanje) rizika, ali i prilika.

Nakon prikupljenih odgovora dionika te utvrđenih učinka, rizika i prilika, **teme su razvrstane te identificirane prema važnosti:**

- Ključne teme,
- Važne teme i
- Nadzirane teme.

Rezultati procjene dvostruke materijalnosti Ceste Karlovac

Važnost tema	Okolišne teme (E)	Društvene teme (S)	Upravljačke teme (G)
Ključne teme	Korištenja i potrošnja energije	<ul style="list-style-type: none"> • Sigurna radna mjesta zaposlenika • Radno vrijeme zaposlenika • Odgovarajuće plaće zaposlenika • Socijalni dijalog (komunikacije i odnosa između predstavnika radnika i poslodavca) • Sloboda udruživanja, postojanje radničkih vijeća i prava radnika na informiranje, savjetovanje i sudjelovanje • Kolektivno pregovaranje, uključujući stopu radne snage poduzeća obuhvaćenu kolektivnim ugovorima • Ravnoteža između poslovnog i privatnog života • Zdravlje i sigurnost zaposlenika • Rodna ravnopravnost i jednaka plaća za jednak rad zaposlenika • Osposobljavanje i razvoj vještina zaposlenika • Mjere protiv nasilja i uznemiravanja na radnom mjestu • Privatnost zaposlenika • Zdravlje i sigurnost potrošača i krajnjih korisnika usluga i proizvoda 	Upravljanje odnosima s dobavljačima, uključujući prakse plaćanja
Važne teme	<ul style="list-style-type: none"> • Prilagodba klimatskim promjenama • Ublažavanje klimatskih promjena • Onečišćenje zraka • Potrošnja vode • Kružno gospodarstvo (Priljevi resursa, 	<ul style="list-style-type: none"> • Raznolikost zaposlenika • Utjecaji na zemljišta i područja pogođenih zajednica (zajednice na koje se utječe) • Utjecaji povezani s informacijama za potrošače i/ili krajnje korisnike (Pristup (kvalitetnim) informacijama) 	<ul style="list-style-type: none"> • Korporativna kultura • Zaštita zviždača • Korupcija i podmićivanje (Prevenција i otkrivanje, uključujući obuku) • Korupcija i podmićivanje (Incidenti)

	<p>uključujući korištenje resursa)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kružno gospodarstvo (Odljevi resursa povezani s proizvodima i uslugama) • Kružno gospodarstvo (Otpad) 		
Nadzirane teme	<ul style="list-style-type: none"> • Onečišćenje živih organizama i prehrambenih resursa • Onečišćenje tla • Onečišćenje korištenjem zabrinjavajućih tvari • Povlačenje vode • Ispuštanje vode • Bioraznolikost i ekosustavi (Izravno iskorištavanje) • Bioraznolikost i ekosustavi (Degradacija zemljišta) • Bioraznolikost i ekosustavi (Prekrivanje tla) 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapošljavanje i uključivanje osoba s invaliditetom 	<ul style="list-style-type: none"> • Politički angažman

PREGLED ZNAČAJNIH TEMA CESTE KARLOVAC

OKOLIŠ		DRUŠTVO		UPRAVLJANJE	
Klimatske promjene		Vlastita radna snaga		Poslovno ponašanje	
Korištenja i potrošnja energije	▼ ▲ ⌚	Sigurna radna mjesta	▲	Upravljanje odnosima s dobavljačima, uključujući prakse plaćanja	▲ ▲
		Radno vrijeme	▲		
		Odgovarajuće plaće	▲		
		Socijalni dijalog	▼		
		Sloboda udruživanja, postojanje radničkih vijeća i prava radnika na informiranje, savjetovanje i sudjelovanje	▲		
		Kolektivno pregovaranje	▲		
		Ravnoteža između poslovnog i privatnog života	▲		
		Zdravlje i sigurnost	▲ ▲		
		Rodna ravnopravnost i jednaka plaća za jednak rad	▲		
		Osposobljavanje i razvoj vještina zaposlenika	▲ ▲		
		Mjere protiv nasilja i uznemiravanja na radnom mjestu	▲		
		Privatnost zaposlenika	▲ ▲		
		Potrošači i krajnji korisnici			
		Zdravlje i sigurnost	▲		

Na temelju prethodno prikazanih značajnih tema i ranije donesene Politike kvalitete i upravljanja okolišem, Uprava Ceste Karlovac je 04.10.2024. donijela Politiku održivog poslovanja Ceste Karlovac kojom pokazuje predanost održivom poslovanju.

U izvještajnoj godini 2025. provedena je godišnja provjera procesa procjene dvostruke značajnosti (inicijalno provedene u 2024. godini), kojom je utvrđeno da nije došlo do promjena u identificiranim značajnim temama te one ostaju važeće i za predmetno izvještajno razdoblje.

TEME			OCJENA DIONIKA	UČINCI NA LJUDE I OKOLIŠ			RIZICI I PRILIKE			ZNAČAJNOST TEME
VSME TEMATSKA PODRUČJA	ESRS TEMATSKA PODRUČJA	TEMA	Ocjena dionika	Tip učinka (I)	Opis učinka (I)	Značajnost učinka (I)	Rizik/Prilika (RO)	Opis rizika/prilike (RO)	Financijska značajnost (RO)	
B3 Energija i emisije stakleničkih plinova	E1 - klimatske promjene	Energija	Ključno	Negativan stvarni učinak	Ovisnost o fosilnim gorivima za pogon opreme i vozila, što proizvodi emisije CO2 i drugih stakleničkih plinova.	Ključno	Rizik (R)	TRANZICIJSKI RIZIK - Rast cijena energije i energenata. Rast cijena ključnih energenata i električne energije zbog regulatornih promjena i nameta/poreza/carina povezanih s ograničenjem GHG emisija, što povećava operativne troškove.	Važno	Ključno
				Pozitivan stvarni učinak	Mjere energetske učinkovitosti i proizvodnje energije iz obnovljivih izvora.	Važno	Prilika (O)	TRANZICIJSKA PRILIKA - Vlastita proizvodnja električne energije iz obnovljivih izvora. Smanjenje operativnih troškova (rastuće cijene fosilnih goriva), subvencije, povećana energetska samodostatnost poduzeća. (povezano s E5 - Korištenje resursa i kružno gospodarstvo)	Važno	

B8 Radna snaga – Opće karakteristike	S1 - Vlastita radna snaga	Sigurna radna mjesta	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Prevladavajući ugovori na neodređeno i puno radno vrijeme povećavaju sigurnost zaposlenika.	Ključno		Ključno
B8 Radna snaga – Opće karakteristike	S1 - Vlastita radna snaga	Radno vrijeme	Ključno	Negativan stvarni učinak	Ograničenja prekovremenog rada, podijeljenih smjena i noćnog rada omogućuju usklađenost s regulativom, no iznimke uzrokuju opterećenje zaposlenika i utječu na produktivnost.	Ključno		Ključno
B10 Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka	S1 - Vlastita radna snaga	Odgovarajuće plaće	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Osigurano je da zaposlenici primaju plaću iznad zakonskog minimuma te da se nagrađuje odgovornost i staž.	Ključno		Ključno
B10 Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka	S1 - Vlastita radna snaga	Socijalni dijalog	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Redoviti pregovori i razmjena informacija između sindikata i uprave osiguravaju transparentnost,	Ključno		Ključno

					stabilnost i povjerenje.			
B10 Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka	S1 - Vlastita radna snaga	Sloboda udruživanja, postojanje radničkih vijeća i prava radnika na informiranje, savjetovanje i sudjelovanje	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	CK omogućava nemiješanje u osnivanje sindikata i učlanjivanje, pregovaranje u dobroj vjeri, te osigurava prostor i vrijeme za predstavnike radnika, kao i zaštitu od otpuštanja i nediskriminaciju članova sindikata.	Ključno		Ključno
B10 Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka	S1 - Vlastita radna snaga	Kolektivno pregovaranje, uključujući stopu radne snage poduzeća obuhvaćenu kolektivnim ugovorima	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Svi radnici obuhvaćeni kolektivnim ugovorima imaju definirana prava i obveze, čime se osigurava socijalna stabilnost i jasna pravila u organizaciji.	Ključno		Ključno

B8 Radna snaga – Opće karakteristike	S1 - Vlastita radna snaga	Ravnoteža između poslovnog i privatnog života	Ključno	Negativan stvarni učinak	Nedovoljno usklađeni radni rasporedi za dio zaposlenika mogu utjecati na privatno zadovoljstvo i dovesti do stresa te smanjene produktivnosti.	Ključno				Ključno
B9 Radna snaga – Zdravlje i sigurnost zaposlenika	S1 - Vlastita radna snaga	Zdravlje i sigurnost zaposlenika	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Redovito praćenje i planiranje zaštite na radu, edukacije, te aktivni rad formalnih odbora za zaštitu na radu doprinose sigurnosti i smanjenju rizika za zaposlenike.	Ključno	Rizik (R)	Procjena rizika - neizvršenje Plana mjera za uklanjanje (smanjivanje) rizika	Važno	Ključno
				Pozitivan stvarni učinak	Ulaganje u edukaciju iz područja zaštite zdravlja i sigurnosti za novozaposlene te redovito osvježavanje znanja za sve radnike jača kulturu sigurnosti unutar organizacije.	Ključno				Ključno

B10 Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka	S1 - Vlastita radna snaga	Rodna ravnopravnost i jednaka plaća za jednak rad	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Muškarci i žene jednako plaćeni za jednak rad, a sustav je u potpunosti usklađen s načelima nediskriminacije i rodne ravnopravnosti.	Ključno			Ključno
	S1 - Vlastita radna snaga	Osposobljavanje i razvoj vještina	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Ulaže se u stručno usavršavanje i školovanje radnika prema potrebama radnih mjesta i u skladu s planovima osposobljavanja	Ključno	Rizik (R)	Specifičnost radnih mjesta koja ne postoje u redovnom obrazovanju i potreba za stalnom obukom na trošak poduzeća (cestar, ophodar)	Ključno
C6 Dodatne informacije o radnoj snazi – Politike i procesi vezani uz ljudska prava	S1 - Vlastita radna snaga	Mjere protiv nasilja i uznemiravanja na radnom mjestu	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	CK kroz svoje politike sprječava nasilje i uznemiravanje te putem edukacija zaposlenika. Svi zabilježeni i prijavljeni slučajevi se obrađuju i po potrebi prosljeđuju nadležnim službama.	Ključno			Ključno

-	S1 - Vlastita radna snaga	Privatnost	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	Implementacija jasnih politika zaštite osobnih podataka, poštivanje pravnih okvira (GDPR) te osiguranje transparentnosti i sigurnosti podataka u selekcijskim i poslovnim procesima.	Ključno	Rizik (R)	Mogućnost obrade osobnih podataka (prikupljanje, korištenje i davanje osobnih podataka trećima) protivno Općoj uredbi o zaštiti podataka (GDPR)	Važno	Ključno
-	S4 - Potrošači i krajnji korisnici	Zdravlje i sigurnost potrošača i/ili krajnjih korisnika	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	CK osiguravaju da su ceste izgrađene i održavane prema najvišim sigurnosnim standardima, te da se promet učinkovito upravlja kako bi se minimizirao rizik od nesreća.	Ključno				Ključno
-	G1 - Poslovno ponašanje	Upravljanje odnosima s dobavljačima, uključujući prakse plaćanja	Ključno	Pozitivan stvarni učinak	CK uvodi načela zelene javne nabave	Važno	Rizik (R)	Žalbe u procesu postupka javne nabave ili Nedovoljni angažman i kašnjenja pojedinih izvođača radova	Ključno	Ključno

C1 - Strategija: Poslovni model i inicijative povezane s održivosti.

Ključni elementi poslovnog modela i strategije Ceste Karlovac:

(a) Opis značajnih grupa usluga Ceste Karlovac: Ceste Karlovac specijalizirane su za izvođenje građevinskih radova u niskogradnji. Poduzeće obavlja radove na izgradnji, rekonstrukciji i održavanju prometne infrastrukture s posebnim naglaskom na ceste, mostove i druge prometne objekte.

(b) Opis značajnih tržišta u kojima Ceste Karlovac posluje: Ceste Karlovac posluju na području Republike Hrvatske, prvenstveno u Karlovačkoj, Sisačko-moslavačkoj i Zagrebačkoj županiji. Ključni projekti usmjereni su na održavanje i poboljšanje cestovne infrastrukture unutar ovih regija.

(c) Opis glavnih poslovnih odnosa

Kupci: Glavni kupac i naručitelj radova Ceste Karlovac su Hrvatske ceste d.o.o., koje ima značajan udio u ukupnim ugovorenim poslovima. Osim toga, Ceste Karlovac surađuju s Županijskim upravama za ceste, gradovima, općinama i privatnim investitorima koji ulažu u izgradnju i održavanje prometne infrastrukture.

Dobavljači: Ceste Karlovac surađuju s 50 ključnih dobavljača, koji posluju pretežno u građevinskom i energetskom sektoru. Dobavljači osiguravaju energente, građevinske materijale, strojeve i specijalizirane usluge potrebne za realizaciju infrastrukturnih projekata.

Sektor u kojem posluje: Građevinski sektor - građevinski radovi u niskogradnji.

Geografski raspon poslovanja: Republika Hrvatska, prvenstveno Karlovačka, Sisačko-moslavačka i Zagrebačka županija.

(d) Opis najvažnijih elemenata strategije koji se odnose na ili utječu na pitanja održivosti:

Ceste Karlovac strateški pristupaju održivom razvoju, pri čemu je politika održivosti temeljni dokument koji integrira načela održivosti u sve segmente poslovnog odlučivanja i planiranja. Kroz implementaciju sustava upravljanja kvalitetom i okolišem Poduzeće osigurava dosljednu primjenu tih načela u svakodnevnom poslovanju.

Ceste Karlovac u potpunosti su predane održivom razvoju – aktivno odgovaraju na izazove klimatskih promjena, odgovorno upravljaju resursima te vode sustavnu brigu o dobrobiti svojih zaposlenika. Poslovanje se provodi u skladu s međunarodno priznatim normama ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015, čime se osiguravaju najviši standardi kvalitete te istodobno smanjuje negativan utjecaj na okoliš.

Ceste Karlovac provode preventivne mjere kako bi smanjile emisije stakleničkih plinova, racionalno koristile energiju i resurse te kontinuirano poboljšavale učinkovitost svih poslovnih procesa. Također, aktivno promiču sigurne i zdrave radne uvjete za zaposlenike,

osiguravajući odgovarajuću radnu sigurnost, ravnotežu poslovnog i privatnog života te poštivanje njihovih prava.

Ceste Karlovac nastaviti će razvijati svoje poslovanje u skladu s principima održivosti, osiguravajući dugoročnu vrijednost za dionike i doprinos boljitku lokalne i nacionalne cestovne infrastrukture.

B2 - Prakse, politike i buduće inicijative za tranziciju prema održivijem gospodarstvu

U nastavku su prikazane prakse, politike i buduće inicijative za tranziciju prema održivijem gospodarstvu koje su Ceste Karlovac uspostavile u svojem poslovanju.

Postojeće prakse održivosti/politike/buduće inicijative koje se bave sljedećim pitanjima održivosti	Javno dostupne (DA/NE)	Postavljeni ciljevi (DA/NE)
Klimatske promjene	DA	DA
Onečišćenje	DA	NE
Vodni i morski resursi	DA	NE
Bioraznolikost i ekosustavi	DA	NE
Kružno gospodarstvo	DA	NE
Vlastita radna snaga	DA	NE
Radnici u lancu vrijednosti	DA	NE
Pogođene zajednice	DA	NE
Potrošači i krajnji korisnici	DA	NE
Poslovno ponašanje	DA	NE

C2 - Opis praksi, politika i budućih inicijativa za tranziciju prema održivijem gospodarstvu

Ceste Karlovac posvećene su integraciji održivosti u sve aspekte poslovanja, s ciljem smanjenja negativnih utjecaja na okoliš, unapređenja uvjeta rada i poticanja društvene odgovornosti. Kroz sustavno upravljanje kvalitetom i okolišem prema normama ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015, Poduzeće aktivno smanjuje okolišni otisak te poboljšava učinkovitost poslovnih procesa. Ključni fokus je na zaštiti okoliša, energetske učinkovitosti, sigurnosti zaposlenika te odgovornom upravljanju resursima.

Prakse i politike:

- **Zaštita okoliša:** Primjena okolišno prihvatljivih tehnologija u gradnji i održavanju cestovne infrastrukture te kontinuirano smanjenje negativnog utjecaja na okoliš.
- **Energetska učinkovitost:** Optimizacija potrošnje energije i smanjenje emisija CO₂ kroz modernizaciju opreme i poboljšanje radnih procesa.
- **Sigurnost i zdravlje zaposlenika:** Unaprjeđenje radnih uvjeta, osiguravanje sigurnosti na radu i promicanje dobrobiti zaposlenika.
- **Pravedni radni uvjeti:** Osiguravanje stabilnih radnih mjesta, poštivanje prava zaposlenika, ravnopravnost i transparentan sustav nagrađivanja. Poduzeće njeguje nultu toleranciju na nasilje i diskriminaciju te aktivno promiče socijalni dijalog
- **Osposobljavanje zaposlenika** – Ulaganje u edukaciju i profesionalni razvoj zaposlenika kako bi se osigurala njihova konkurentnost i kompetencije u sektoru.
- **Društvena odgovornost:** Podrška lokalnim zajednicama, unaprjeđenje sigurnosti prometa te aktivan dijalog sa zainteresiranim stranama.
- **Jačanje odnosa s dobavljačima i dionicima** – Unaprjeđenje transparentnosti i odgovornog poslovanja u odnosima s partnerima, kupcima i dobavljačima.

Ceste Karlovac tijekom 2025. godine ostvarile su napredak u području zaštite okoliša, **ispunjavajući sljedeće postavljene ciljeve:**

1. Smanjenje potrošnje uredskog materijala – papira za 5%. Cilj je uspješno ostvaren smanjenjem potrošnje uredskog materijala za 5%. U proteklom razdoblju primijenjene su mjere racionalizacije – umjesto nabave novih registratora, nastavilo se s korištenjem postojećih. Time su smanjeni i troškovi poslovanja te doprinos zaštiti okoliša kroz odgovornije upravljanje resursima.

2. Izgradnja nove asfaltne baze – smanjenje emisije CO₂ i negativnog utjecaja na okoliš. Ovo je dugoročni strateški cilj koji se nastavlja i u narednom razdoblju. Tijekom 2024. godine poduzeti su ključni koraci – kupljeno je zemljište te su započeli procesi odabira dobavljača i izrade projektne dokumentacije. Tijekom 2025. rad na izgradnji nove asfaltne baze je nastavljen. Očekuje se da će realizacija ovog projekta značajno doprinijeti smanjenju emisija CO₂ i negativnih utjecaja na okoliš, osiguravajući održivije i okolišno prihvatljivije poslovanje.

3. Izgradnja vlastite električne punionice – poticanje održive mobilnosti i smanjenje emisija CO₂. Poduzeće je izgradilo vlastitu električnu punionicu za potrebe punjenja novih hibridnih vozila u voznom parku. Ovom investicijom unaprijeđena je infrastruktura za korištenje vozila s nižim emisijama, čime se doprinosi smanjenju ugljičnog otiska i negativnog utjecaja na okoliš. Uvođenjem hibridnih vozila i prateće infrastrukture poduzeće aktivno promiče održivu mobilnost i odgovornije upravljanje energijom.

Ovim inicijativama Ceste Karlovac potvrđuju svoju predanost održivom poslovanju i odgovornom upravljanju okolišnim resursima.

Buduće inicijative za čiju provedbu je odgovorna Uprava:

- **Izgradnja nove asfaltne baze** koja će smanjiti emisije CO₂ i negativne utjecaje na okoliš.
- **Dodatno unaprijeđenje voznog parka** nabavom još tri potpuno električna vozila, čime će se dodatno smanjiti emisije i povećati udio održivih rješenja u poslovanju.
- **Daljnja digitalizacija poslovanja** radi smanjenja potrošnje papira i resursa.
- **Uvođenje održivih materijala** u gradnji i održavanju cesta.
- **Edukacija zaposlenika** o održivim praksama i poboljšanju radnih procesa.
- Uvođenje okolišnih i društvenih **kriterija pri odabiru dobavljača** te suradnju s partnerima koji dijele iste vrijednosti u pogledu održivog razvoja.

OKOLIŠ

OKOLIŠNI POKAZATELJI

B3 - Energija i emisije stakleničkih plinova

Potrošnja energije Ceste Karlovac prikazana je u tablicama niže. Ceste Karlovac nisu proizvodile neobnovljivu ili obnovljivu energiju u ovoj financijskoj godini niti koristile energiju iz obnovljivih izvora.

Energija	Obnovljivo (MWh) 2024. i 2025.	Neobnovljivo (MWh) 2024.	Neobnovljivo (MWh) 2025.	Ukupna potrošnja energije (MWh) 2024.	Ukupna potrošnja energije (MWh) 2025.	Razlika 2025. vs 2024.
Električna energija	0	790,00	815,97	790,00	815,97	25,97
Prirodni plin	0	241,59	279,80	241,59	279,80	38,20
Loživo ulje	-	6732,26	7.316,18	6.732,26	7.316,18	583,91
Dizel	-	10698,31	10.712,35	10.698,31	10.712,35	14,04
Benzin	-	227,93	229,38	227,93	229,38	1,45
Ukupno	-	18690,09	19.353,67	18.690,09	19.353,67	663,58

U 2025. godini ukupna potrošnja energije iznosila je 19.353,67 MWh, što predstavlja povećanje od 663,58 MWh odnosno 4 % u odnosu na 2024. godinu, kada je ukupna potrošnja iznosila 18.690,09 MWh. Potrošnja energije i dalje se u potpunosti odnosi na neobnovljive izvore energije, dok udio obnovljivih izvora nije evidentiran.

Najveći udio u ukupnoj potrošnji energije odnosi se na dizelsko gorivo, čija je potrošnja u 2025. godini iznosila 10.712,35 MWh. U odnosu na prethodnu godinu zabilježen je vrlo blag porast od 14,04 MWh, što upućuje na stabilnu razinu potrošnje ovog energenta.

Potrošnja loživog ulja povećana je s 6.732,26 MWh u 2024. na 7.316,18 MWh u 2025. godini, što predstavlja rast od 583,91 MWh odnosno približno 9 %. Upravo je ovaj energent najviše pridonio ukupnom povećanju potrošnje energije u promatranom razdoblju.

Kod električne energije zabilježen je porast potrošnje s 790,00 MWh na 815,97 MWh, odnosno za 25,97 MWh (3 %). Potrošnja prirodnog plina također je porasla, s 241,59 MWh u 2024. na 279,80 MWh u 2025. godini, što predstavlja povećanje od 38,20 MWh odnosno 16 %.

Potrošnja benzina ostala je gotovo nepromijenjena te je u 2025. godini iznosila 229,38 MWh, što je povećanje od svega 1,45 MWh u odnosu na prethodnu godinu.

Ukupno gledano, podaci pokazuju umjeren rast ukupne potrošnje energije u 2025. godini, pri čemu je povećanje najvećim dijelom rezultat veće potrošnje loživog ulja. Istodobno, izostanak obnovljivih izvora energije ukazuje na potencijal za buduća ulaganja u energetske tranziciju i povećanje udjela održivih izvora energije.

Potrošnja električne energije na svim lokacijama Ceste Karlovac dolazi iz elektroenergetske mreže Hrvatske elektroprivrede d.d.

Prirodni plin za grijanje koristi se u objektima koji se odnose na objekt Uprave Poduzeća i objekte 8 nadcestarija (Belajske Poljice, Ogulin, Slunj, Jastrebarsko, Topusko, Krnjak i Ozalj).

Loživo ulje za rad koristi Asfaltna baza na adresi Hrvatsko Žarište bb, Krnjak, nadcestarija Ogulin i nadcestarija Jastrebarsko.

Pokretni energetske izvori (Dizel i Benzin) Ceste Karlovac odnose se na službena vozila voznog parka Poduzeća uključujući osobna i teretna vozila te mehanizaciju. Podaci o potrošnjama energenata – eurodizela i eurosopera prate se putem faktura na godišnjoj bazi.

Emisije stakleničkih plinova Opseg 1 i 2

Rezultati emisija stakleničkih plinova iz aktivnosti Opsega 1 i Opsega 2 Ceste Karlovac su prikazani u sljedećoj tablici.

Emisije stakleničkih plinova (Opseg 1 i 2)	GHG emisije (tCO ₂ e) tržišni 2024.	GHG emisije (tCO ₂ e) lokacijski 2024.	GHG emisije (tCO ₂ e) tržišni 2025.	GHG emisije (tCO ₂ e) lokacijski 2025.
Bruto emisije stakleničkih plinova (tCO ₂ eq) Opseg 1:	4.789,48	4.789,48	4.956,83	4.956,83
Bruto emisije stakleničkih plinova (tCO ₂ eq) Opseg 2:	189,89	591,17	157,28	495,77
Ukupno Bruto emisije stakleničkih plinova (tCO₂eq):	4.979,37	5.380,65	5.114,11	5.452,59

Tijekom 2025. godine društvo je nastavilo pratiti i izvještavati o emisijama stakleničkih plinova u skladu s metodologijom tržišnog i lokacijskog pristupa za emisije Opsega 2.

Bruto emisije stakleničkih plinova iz Opsega 1, koje obuhvaćaju izravne emisije nastale iz vlastitih izvora i aktivnosti društva, iznosile su 4.956,83 tCO₂eq u 2025. godini, što predstavlja povećanje u odnosu na 4.789,48 tCO₂eq u 2024. godini. Povećanje emisija prvenstveno je povezano s intenzitetom operativnih aktivnosti i potrošnjom goriva.

Emisije Opsega 2, koje se odnose na neizravne emisije iz potrošnje električne energije, toplinske energije i drugih energenata, u 2025. godini iznosile su 157,28 tCO₂eq prema tržišnom pristupu, odnosno 495,77 tCO₂eq prema lokacijskom pristupu. U odnosu na 2024. godinu, kada su emisije Opsega 2 iznosile 189,89 tCO₂eq (tržišni pristup) i 591,17 tCO₂eq (lokacijski pristup), zabilježeno je smanjenje emisija. Navedeni trend upućuje na pozitivne učinke mjera energetske učinkovitosti i/ili korištenja povoljnijeg energetskog miksa.

Ukupne bruto emisije stakleničkih plinova (Opseg 1 i 2) u 2025. godini iznosile su 5.114,11 tCO₂eq prema tržišnom pristupu te 5.452,59 tCO₂eq prema lokacijskom pristupu. U usporedbi s 2024. godinom, ukupne emisije prema tržišnom pristupu povećane su za približno 2,7 %, dok su prema lokacijskom pristupu povećane za približno 1,3 %. Unatoč smanjenju emisija Opsega 2, ukupni rast emisija rezultat je povećanja izravnih emisija Opsega 1.

Društvo će i nadalje provoditi aktivnosti usmjerene na smanjenje emisija stakleničkih plinova, s naglaskom na povećanje energetske učinkovitosti, optimizaciju potrošnje goriva i energije te primjenu održivijih operativnih praksi.

Emisije stakleničkih plinova Opseg 3

Analizom poslovanja Ceste Karlovac i generiranja emisija stakleničkih plinova iz 15 područja sukladno GHG protokolu, prepoznata su i obrazložena ona područja koja su u sklopu Opsega 3 relevantna i značajna za Ceste Karlovac:

- 1. Kupljena roba i usluge** - Ova kategorija uključuje sve uzvodne (tj. od kolijevke do vrata) emisije iz proizvodnje proizvoda koje je tvrtka koja izvještava kupila ili stekla u izvještajnoj godini. Proizvodi uključuju dobra (materijalni proizvodi) i usluge (nematerijalni proizvodi) koji inače nisu uključeni u druge kategorije uzvodnih emisija opsega 3. Pri tome valja razlikovati nabavu proizvoda vezanih uz proizvodnju proizvoda Poduzeća (npr. kupljene sirovine, materijali, komponente, dijelovi) te nabavu proizvoda koji nisu sastavni dio proizvoda Poduzeća, već omogućuju poslovanje (npr. namještaj, uredska oprema, računala, rezervni i zamjenski dijelovi, konzultantske usluge, usluge održavanja).
- 2. Kapitalna dobra** - Emisije iz proizvodnje kapitalnih dobara koje je Poduzeće kupilo ili nabavilo u izvještajnoj godini. Kapitalna dobra su finalni proizvodi koji imaju produljeni vijek trajanja i koriste ih tvrtka za proizvodnju proizvoda, pružanje usluge ili prodaju, skladištenje i isporuku robe. Kapitalna dobra se tretiraju kao dugotrajna imovina ili kao postrojenja, nekretnine i oprema (primjeri uključuju opremu, strojeve, zgrade, objekte i vozila). Poduzeće vlastitim financijskim računovodstvenim postupkom određuje koje dobro će obračunati kao kapitalno dobro u ovoj kategoriji, a koje kao kupljenu robu ili uslugu u kategoriji 1. Potrebno je izbjeći dvostruko računanje emisija između kategorije 1 i kategorije 2.
- 3. Ulazni tokovi goriva i energije** - Emisije stakleničkih plinova povezane s vađenjem, proizvodnjom i dostavom (dalje u tekstu: dobava) goriva i energije koje je Poduzeće kupilo i potrošilo u izvještajnoj godini, a koje nisu uključene u Opsege 1 i 2 jer ne uključuju emisije izgaranja. To uključuje:
 - a) emisije iz dobave goriva za strojeve i vozila,
 - b) emisije iz dobave goriva utrošenog u proizvodnji električne energije, pare, grijanja i hlađenja koje troši Poduzeće,
 - c) emisije električne energije, pare, grijanja i hlađenja tijekom životnog ciklusa koje se troše (tj. gube) u sustavu prijenosa i distribucije.
- 4. Ulazni prijevoz i distribucija robe** - Emisije iz prijevoza i distribucije robe (isključuju gorivo i energente) koje je Poduzeće kupilo ili nabavilo (bilo izravno ili preko posrednika) u izvještajnoj godini u vozilima i objektima koji nisu u vlasništvu ili pod kontrolom Poduzeća, kao i emisije nastale iz drugih usluga prijevoza i distribucije koje je Poduzeće kupilo u izvještajnoj godini (uključujući ulaznu i izlaznu logistiku) te prijevoz i distribuciju između vlastitih objekata/lokacija pogona. Emisije mogu nastati iz različitih vrsta prijevoza, a uključuju i emisije nastale skladištenjem kupljenih proizvoda u skladištima, distribucijskim centrima i maloprodajnim objektima.

- 5. Otpad nastao u poslovanju** - Emisije nastale odlaganjem i obradom otpada nastalog u poslovanju Poduzeća u izvještajnoj godini (u objektima koji nisu u vlasništvu ili ih kontrolira Poduzeće). Ova kategorija uključuje emisije od odlaganja krutog otpada i otpadnih voda koje nastaju nakon što se otpad preda na odlaganje/energetsku uporabu/postupak pripreme proizvoda za ponovno korištenje. Aktivnosti obrade otpada uključuju odlaganje na odlagalište, uporaba za recikliranje, spaljivanje, kompostiranje, pretvaranje otpada u energiju, pročišćavanje otpadnih voda.
- 6. Službena putovanja** - Emisije stakleničkih plinova nastale putovanjima zaposlenika radi poslovnih aktivnosti u vozilima u vlasništvu ili kojima upravljaju treće strane (autobus, avion, vlak, taxi) ili vozila unajmljenog (rent-a-car) za potrebe službenog putovanja. Izborno se mogu uključiti emisije poslovnih putnika koji odsjedaju u hotelima.
- 7. Dolasci zaposlenika na posao** - Emisije stakleničkih plinova povezane s prijevozom zaposlenika na posao između njihovih domova i radnih mjesta tijekom izvještajne godine (u vozilima koji nisu u vlasništvu ili kojima upravlja izvještajna tvrtka). Ovdje se isključuju zaposlenici koji na posao idu službenim vozilima jer su oni obuhvaćeni Opsegom 1.
- 8. Upotreba prodanih proizvoda** - Izravne (obvezne) i neizravne emisije stakleničkih plinova koje nastaju korištenjem dobara i usluga koje je Poduzeće prodalo u izvještajnoj godini. Ukupne emisije odnose se na očekivani životni vijek svih relevantnih proizvoda prodanih u izvještajnoj godini u cijelom portfelju proizvoda Poduzeća. Uključuju emisije krajnjih korisnika iz opsega 1 i opsega 2. Krajnji korisnici uključuju i potrošače i poslovne korisnike koji koriste finalne proizvode. Uključuju izravne emisije prodanih proizvoda u fazi uporabe tijekom njihovog očekivanog životnog vijeka koje nastaju od uporabe:
- a) Proizvoda koji izravno troše energiju (goriva ili električnu energiju) tijekom uporabe (npr. vozila, motori, elektrane, zgrade, uređaji, rasvjeta, softveri, podatkovni centri)
 - b) Goriva i sirovine (naftni proizvodi, prirodni plin, ugljen, biogoriva i sirova nafta)
 - c) Staklenički plinovi i proizvodi koji sadrže ili tvore stakleničke plinove koji se emitiraju tijekom korištenja (npr. u opremi za hlađenje i klimatizaciju, industrijski plinovi, aparati za gašenje požara, gnojiva)

Opcionalno: Neizravne emisije u fazi upotrebe prodanih proizvoda tijekom njihovog očekivanog životnog vijeka (tj. emisije od upotrebe proizvoda koji neizravno troše energiju (goriva ili električna energija) tijekom uporabe, ukoliko su

značajne (npr. odjeća, hrana, sapuni, deterdženti, posuđe). Tvrtke mogu izborno uključiti emisije povezane s održavanjem prodanih proizvoda tijekom uporabe.

- 9. Kraj životnog ciklusa prodanih proizvoda** - Emisije nastale zbrinjavanjem otpada (odlaganje, spaljivanje i recikliranje) i obradom prodanih proizvoda Poduzeća u izvještajnoj godini na kraju životnog vijeka proizvoda. Ova kategorija uključuje ukupne očekivane emisije na kraju životnog vijeka od svih proizvoda prodanih u izvještajnoj godini.

Za Ceste Karlovac, pogotovo u pogledu sirovina, materijala i opreme korištenih prilikom građenja i održavanja prometnica, prijevoza, korištenja krajnjeg proizvoda i usluge te njihovog zbrinjavanja na kraju životnog vijeka, analiziranje emisija iz Opsega 3 može biti izazovno zbog kompleksnosti i obuhvata kategorija. Emisije stakleničkih plinova povezane s potonjim mogu biti značajne, a uspostavljanje sustava prikupljanja podataka iz relevantnih kategorija Opsega 3 prvi je korak k praćenju indirektnih emisija stakleničkih plinova Poduzeća.

Sustavi praćenja navedenih emisija stakleničkih plinova uspostavljat će se postupno prema dostupnim podacima, sa naglaskom na uspostavljanje metodologije i osvješćivanja dobavljača o potrebi dostave podataka.

C3 - Cilj smanjenja emisija stakleničkih plinova (GHG) i Tranzicijski plan za ublažavanje klimatskih promjena

Ceste Karlovac strateški su usmjerene na tranziciju prema održivijem poslovanju, integrirajući okolišne, društvene i upravljačke aspekte u sve svoje aktivnosti. U skladu s politikom održivog poslovanja, Poduzeće provodi konkretne mjere za smanjenje utjecaja na okoliš, unaprjeđenje radnih uvjeta te odgovorno upravljanje poslovnim procesima i dobavljačkim lancem.

Postavljeni ciljevi obuhvaćaju ključna područja poput smanjenja emisija CO₂ kroz modernizaciju infrastrukture, efikasnijeg korištenja resursa i energije, primjene načela kružnog gospodarstva.

Za daljnju provedbu ovih ciljeva, Poduzeće planira razviti tranzicijski plan, koji će definirati specifične mjere i vrijednosti za postizanje održivog razvoja. Plan će biti uključen u buduća izvješća o održivosti, osiguravajući transparentnost i dosljednost u ostvarivanju postavljenih ciljeva.

Poduzeće je tijekom 2025. izgradilo vlastitu električnu punionicu za potrebe punjenja nova dva hibridna vozila u voznom parku. Ovom investicijom unaprijeđena je infrastruktura za korištenje vozila s nižim emisijama, čime se doprinosi smanjenju ugljičnog otiska i negativnog utjecaja na okoliš. Uvođenjem hibridnih vozila i prateće

infrastrukture poduzeće aktivno promiče održivu mobilnost i odgovornije upravljanje energijom.

Također, Poduzeće planira dodatno unaprijeđenje voznog parka nabavom tri električna osobna automobila, čime će se dodatno smanjiti emisije i povećati udio održivih rješenja u poslovanju. Poduzeće planira koristiti subvencije Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost za financiranje kupnje novih vozila na alternativna goriva.

C4 - Fizički rizici od klimatskih promjena

Kako bi se osigurala dugoročna održivost, otpornost na klimatske promjene te postigla usklađenost s tehničkim kriterijima Uredbe o taksonomiji (Uredba (EU) 2020/852) te zahtjevima Direktive o korporativnom izvještavanju u održivosti (Direktiva (EU) 2022/2464) koja je prenesena u nacionalni Zakon o računovodstvu (NN 85/24), provedena je **sveobuhvatna procjena klimatskih rizika i ranjivosti (CRVA** od engl. *Climate Risk and Vulnerability Assessment*).

Sveobuhvatna procjena klimatskih rizika i ranjivosti napravljena je **sukladno zahtjevima** Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2139, Direktive (EU) 2022/2464, metodologije HRN EN ISO 14091:2021 norme te Smjernicama za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (*Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient*). Njome se razmatra promjena razine rizika i/ili novonastali rizici kao posljedica klimatskih promjena u sadašnjim i budućim klimatskim uvjetima. Ne razmatraju se trenutni utjecaji vremenskih prilika na djelatnost.

Tijekom pregleda prihvatljivih djelatnosti koje obavlja u skladu s Uredbom o taksonomiji (Uredba (EU) 2020/852), Ceste Karlovac su za zadovoljenje kriterija ne-nanošenja bitne štete okolišnom cilju Ublažavanje klimatskih promjena, sukladno Prilogu I Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 te ne-nanošenja bitne štete okolišnom cilju Prelazak na kružno gospodarstvo, sukladno Prilogu II Delegirane uredbe (EU) 2023/2486, odredile sljedeće **djelatnosti**:

- 6.5. CCM¹ Prijevoz motociklima, osobnim automobilima i lakim gospodarskim vozilima,
- 6.6. CCM Usluge cestovnog prijevoza robe,
- 3.4. TCE² Održavanje cesta i autocesta,
- 5.4. TCE Prodaja rabljene robe.

Za navedene je djelatnosti, radi usklađenja s tehničkim kriterijima Uredbe o taksonomiji, odnosno radi ne-nanošenja bitne štete cilju „Ublažavanje klimatskih promjena“ i cilju „Prelazak na kružno gospodarstvo“, bilo potrebno napraviti sveobuhvatnu procjenu klimatskih rizika i osjetljivosti.

Područje na kojem poduzeće Ceste Karlovac obavljaju djelatnosti je Republika Hrvatska – cijela Karlovačka te dijelom Sisačko-moslavačka i Zagrebačka županija, gdje se nalaze objekti nadcestarija, eksploatacijsko polje Loskunja te asfaltno postrojenje Hrvatsko Žarište. Sveobuhvatna procjena klimatskih rizika odnosi na sve lokacije imovine Ceste Karlovac koje se nalaze na 61 katastarskoj čestici raspoređenoj u sljedećim katastarskim općinama: Karlovac I, Donje Pokupje, Ilovac, Vojnička Poljana, Gređani, Belaj, Ogulin, Slunj, Jastrebarsko, Kolarić.

¹ **CCM** (od eng. *Climate Change Mitigation, Ne čini štetu cilju - Ublažavanje klimatskih promjena*)

² **TCE** (od eng. *Transition to a Circular Economy, Ne čini štetu cilju – Prelazak na kružno gospodarstvo*)

Klasifikacija fizičkih opasnosti koje donose klimatske promjene, a koje su zahtijevane za provedbu CRVA-e nalaze se u tablici u nastavku.

	Temperatura	Vjetar	Voda	Čvrsta masa
Kronični	Promjene temperature (zrak, slatka voda, morska voda)	Promjene tokova vjetra	Promjene u obrascima i vrsti oborina (kiša, tuča, snijeg/led)	Erozija obale
	Temperaturni stres		Varijabilnost oborina ili hidrološka varijabilnost	Degradacija tla
	Varijabilnost temperature		Zakiseljavanje oceana	Erozija tla
	Otapanje vječnog leda		Prodor slane vode	Soliflukcija
			Podizanje razine mora	
			Nestašica vode	
Akutni	Toplinski val	Ciklon, uragan, tajfun	Suša	Lavina
	Hladni val/mraz	Oluja (uključujući mećave, olujne vjetrove s prašinom i pješčane oluje)	Jake oborine (kiša, tuča, snijeg/led)	Odron tla
	Šumski požar	Tornado	Poplave (obalne, riječne, oborinske, podzemnih voda)	Slijeganje tla
			Izljev ledenjačkih jezera	

Klasifikacija fizičkih opasnosti koje donose klimatske promjene

U **prvom koraku** je procijenjena osjetljivost poslovnih operacija i imovine Ceste Karlovac. Osjetljivost se vrednuje ocjenama „visoka“, „umjerena“ i „zanemariva“ ovisno o mogućoj šteti, uslijed klimatske opasnosti, neovisno o njenoj lokaciji.

U **drugom koraku** je kartografski, pomoću GIS softvera, analizirana izloženost geoprostornih lokacija imovine Ceste Karlovac. Analiza se temeljila na dostupnim ili izvedenim relevantnim i verificiranim kartografskim podlogama europskih i hrvatskih institucija u rasterskom i vektorskom obliku koje predstavljaju klimatske varijable ili nepogode za akutne i kronične klimatske opasnosti. Korišteni klimatski model u analizi opasnosti za koje postoje klimatski scenariji je CRODEX Europe. Korištena su dva scenarija klimatskoj razvoja RCP 4.5 i RCP 8.5.







Podaci o izloženosti lokacije imovine i poslovnog procesa Ceste Karlovac su **analizirani u tri razdoblja**: kratkoročna, srednjoročna i dugoročna vremenska razdoblja. Vremenska razdoblja procjene fizičkih rizika definirana su sukladno korištenim projekcijama modela CORDEX Europe i klimatskim scenarijima RCP 4.5 i RCP 8.5 za klimatske varijable

dostupne na [službenim stranicama Međuvladina panela o klimatskim promjenama](#) (eng. *Intergovernmental Panel on Climate Change*, dalje u tekstu: IPCC)

Izloženost imovine i poslovnog procesa Ceste Karlovac fizičkim akutnim i kroničnim opasnostima koje proizlaze iz klimatskih promjena na određenoj geolokaciji (odabranoj prostornoj jedinici) ne mora postojati ili je kategorizirana kao zanemariva, umjerena ili visoka.

Treći korak je analiza ranjivosti koja je spoj ishoda analize osjetljivosti i analize izloženosti kategorizirana kao zanemariva, umjerena ili visoka. Ranjivost je temelj za odluku da li će se provesti faza procjene rizika, ovisno o vrednovanju klimatskih opasnosti.

Klimatske opasnosti koje su procijenjene „umjerenom“ ili „visokom“ ranjivosti prikazane su u sljedećoj tablici te su se dalje analizirale u procjeni rizika.






	Kronične opasnosti vezane uz temperaturu
	Toplinski val
	Šumski požari
	Erozija i degradacija tla
	Odron tla
	Poplave

U **četvrtom je koraku** analizirana značajnost fizičkog rizika kombinacijom vjerojatnosti pojave događaja i posljedice povezane s tim događajem. Procijenjeni rizik za utvrđene klimatske opasnosti na koje imovina i poslovni proces Ceste Karlovac može biti ranjiv dodatno je obrazložen s obzirom na očekivan utjecaj na poslovanje i štete imovine te su predložene mjere smanjenja rizika.


Ustanovljen je rizik za obavljanje promatranih djelatnosti na lokacijama imovine Ceste Karlovac za sljedeće **klimatske opasnosti**:

- kronične i akutne opasnosti vezane uz temperaturu – **NIZAK RIZIK**
- toplinske valove – **UMJEREN RIZIK**
- šumske požare - **VISOK RIZIK**
- poplave - **VISOK RIZIK**
- odroni tla – **VISOK RIZIK**
- degradacija i erozija tla – **NIZAK RIZIK**






JAČINA POSLJEDICE












VJEROJATNOST POJAVLJIVANJA		JAČINA POSLJEDICE				
		BEZNAČAJNA	MANJA	UMJERENA	ZNATNA	KATASTROFALNA
		1	2	3	4	5
GOTOVO NEMOGUĆE	1					
MALO VJEROJATNO	2					
MOGUĆE	3					
VRLO VJEROJATNO	4					
GOTOVO SIGURNO	5					
























Procjena razine rizika za djelatnosti Ceste Karlovac

Razina rizika	
	Zanemariv rizik
	Nizak rizik
	Umjeren rizik
	Visok rizik
	Ekstremno visok rizik

Za sve klimatske rizike opisane su **potencijalne posljedice** za obavljanje djelatnosti s obzirom na lokacije imovine Ceste Karlovac te su propisane **mjere za smanjenje rizika** odnosno prilagodbu rizicima. U sljedećoj tablici prikazano je obrazloženje procijenjenog rizika za djelatnosti i lokacije Ceste Karlovac unutar kojeg su propisane i potrebne mjere prilagodbe na klimatske promjene za ublažavanje, smanjivanje ili sprječavanje rizika.

	Kronične opasnosti vezane uz temperaturu
Razina ranjivosti	Izloženost – buduće stanje
	 Imovina
	 Ulaz
	 Izlaz
	 Proces
Rizik	Usporen kontinuitet obavljanja djelatnosti.
Vezani utjecaji	Toplinski val, Oluje, Suša, Nestašica vode, Požar

Vjerojatnost pojave	5	Gotovo sigurno
Posljedica	1	Beznačajna
Faktor rizika	5/25	Nizak
Mjere smanjenja rizika	Osigurati rashladne uređaje u zatvorenim prostorijama i voznom parku.	
	Toplinski val	
Razina ranjivosti	Izloženost – buduće stanje	
		Imovina
		Ulaz
		Izlaz
		Proces
Rizik	Pojачana opasnost utjecaja na psiho-fizičko zdravlje djelatnika.	
Vezani utjecaji	Temperaturni stres, Oluje, Suša, Nestašica vode, Požar	
Vjerojatnost pojave	5	Gotovo sigurno
Posljedica	2	Manja
Faktor rizika	10/25	Umjeren
Mjere smanjenja rizika	<p>Radno vrijeme na otvorenom prilagoditi visokim temperaturama, uz povećanje broja pauza.</p> <p>Osigurati rashladne uređaje u zatvorenim prostorijama i voznom parku.</p> <p>Osigurati dovoljne količine pitke vode za djelatnike.</p> <p>Educirati djelatnike o zaštiti i zbrinjavanju od toplinskog udara (posljedicu pojave toplinskog vala na zdravlje).</p> <p>Kod odabira materijala i sirovine uzeti u obzir očekivano povećanje temperature u budućnosti kako bi se izbjeglo ubrzano oštećivanje (trošenje) proizvoda i infrastrukture.</p>	
	Šumski požari	
Razina ranjivosti	Izloženost – buduće stanje	
		Imovina
		Ulaz
		Izlaz
		Proces
Rizik	Nefunkcionalnost sustava i šteta na imovini, ozljede radnika s potencijalnim smrtnim slučajevima, uz dugoročnu sanaciju i izvanredne mjere za nastavak obavljanja djelatnosti.	
Vezani utjecaji	Toplinski val, Smanjena kvaliteta zraka	
Vjerojatnost pojave	3	Moguće
Posljedica	5	Katastrofalna
Faktor rizika	15/25	Visok
Mjere smanjenja rizika	Osigurati nastavak visoke razine pripravnosti na požare u vidu opreme za detekciju i dojavu požara, sredstava za gašenje požara, hidrantske mreže u blizini, gromobranskih instalacija, razine edukacije djelatnika, itd.	
	Poplave	
Razina ranjivosti	Izloženost – buduće stanje	

		Imovina
		Ulaz
		Izlaz
		Proces
Rizik	Onemogućeno odvijanje poslovnog procesa, prometovanja; oštećenja i odnošenja infrastrukture uslijed poplavnih voda.	
Vezani utjecaji	Jake oborine, Oluje	
Vjerojatnost pojave		Moguće
Posljedica		Znatna
Faktor rizika		Visok
Mjere smanjenja rizika	<p>Povećati razinu pripravnosti na ekstremne vremenske događaje (npr. edukacija djelatnika).</p> <p>Spriječiti infrastrukturne štete od poplava dodatnim mjerama zaštite od poplava (vodootporni materijali, izolacija, barijere, sustav odvodnje, itd.).</p>	
	Opasnost od odrona tla	
Razina ranjivosti	Izloženost – buduće stanje	
		Imovina
		Ulaz
		Izlaz
		Proces
Rizik	Znatna šteta s vrlo opsežnim utjecajem (npr. prekid rada, nefunkcionalnost imovine).	
Vezani utjecaji	Jake oborine, Bujične poplave, Klizišta	
Vjerojatnost pojave		Moguće
Posljedica		Znatna
Faktor rizika		Visok
Mjere smanjenja rizika	<p>Ispitati stabilnost terena te ostale parametre važne za klizišta na ugroženim lokacijama.</p> <p>Spriječiti infrastrukturne štete od klizanja terena dodatnim mjerama zaštite (jači temelji, podzidavanje, ojačanje konstrukcije, itd.).</p>	
	Degradacija i erozija tla	
Razina ranjivosti	Izloženost – buduće stanje	
		Imovina
		Ulaz
		Izlaz
		Proces
Rizik	Dugoročna sanacija okoliša s manjim posljedicama.	
Vezani utjecaji	Jake oborine, Bujične poplave, Odroni tla	
Vjerojatnost pojave		Moguće
Posljedica		Manja
Faktor rizika		Nizak
Mjere smanjenja rizika	Provoditi rješenja iz Projekta krajobraznog uređenja EP Loskunja kako bi se osigurale mjere biološke i krajobrazne sanacije prostora.	

Nakon razmatranja mjera za prilagodbu na ustanovljene klimatske rizike **zaključeno** je da Ceste Karlovac obavljaju promatrane djelatnosti dugi niz godina te da imaju pripremljena znanja, procedure i sredstva da većinu potencijalnih posljedica svede na prihvatljiv rizik.

Sveobuhvatnom procjenom klimatskih rizika i ranjivosti za taksonomski prihvatljive djelatnosti i cjelokupnu imovinu prema geoprostornim koordinatama, Ceste Karlovac uskladile su se sa Uredbom o taksonomiji (EU) 2020/852 i pripadajućim delegiranim aktima te Direktivom (EU) 2022/2464 o korporativnom izvještavanju o održivosti i pripadajućim ESRS E1 *Klimatske promjene*.

B4 - Onečišćenje zraka, vode i tla

Temama onečišćenja zraka, vode i tla, Ceste Karlovac na svim poslovnim lokacijama, upravljaju u skladu s normom ISO 14001, što uključuje redovitu identifikaciju okolišnih aspekata i kontrolu emisija u zrak, vodu i tlo. Za Ceste Karlovac značajne teme su onečišćenje zraka i vode.

Cilj je zadržati emisije onečišćujućih tvari unutar ili ispod zakonski propisanih granica te spriječiti bilo kakve incidente zagađenja.

Sve onečišćujuće tvari za koje Ceste Karlovac imaju obvezu izvještavanja za ispuštanja onečišćujućih tvari u zrak i vode, prema Popisu onečišćujućih tvari Priloga 2. Pravilnika o registru onečišćavanja okoliša (NN 3/2022) kojim se osigurava provedba Uredbe (EZ) 166/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. siječnja 2006. o uspostavi Europskog registra ispuštanja i prijenosa onečišćujućih tvari, nalaze se u tablici u nastavku.

Onečišćujuća tvar	2024. Emisije onečišćujućih tvari u kg	2025. Emisije onečišćujućih tvari u kg	Ispuštanje u:
Ukupna suspendirana tvar	2,19	2,10	Voda
Kemijska potrošnja kisika- dikromatom (kao O ₂) (KPKCr)	801,82	526,77	Voda
Biokemijska potrošnja kisika nakon pet dana (BPK ₅)	188,41	76,87	Voda
Detergenti, anionski	4,38	4,03	Voda
Ukupni ugljikovodici	5,26	4,39	Voda
Oksidi dušika izraženi kao dušikov dioksid (NO ₂)	1.907,16	-	Zrak
Ugljikov monoksid (CO)	883,25	5.358,47	Zrak
Ugljikov dioksid (CO ₂)	1.812.311,92	1.938.148,31	Zrak
Čestice (PM ₁₀)	696,16	450,90	Zrak

U 2025. godini Ceste Karlovac nastavile su upravljati emisijama u skladu s normom ISO 14001, uz vidljiv napredak u smanjenju opterećenja voda, osobito kroz značajno smanjenje KPK i BPK₅. Emisije lebdećih čestica (PM₁₀) također su smanjene, što ukazuje na učinkovitije upravljanje prašinom i procesima.

Istovremeno, zabilježen je porast emisija ugljikova monoksida (CO) i ugljikova dioksida (CO₂), što je povezano s povećanim opsegom aktivnosti te predstavlja područje za daljnje unapređenje.

B5 - Bioraznolikost

Ceste Karlovac nemaju operacije koje bi direktno ugrožavale bioraznolikost. Svi projekti koje Ceste Karlovac izvode kao zahvate u okoliš imaju prethodno odobrenu dokumentaciju od investitora. Navedena dokumentacija je u skladu sa zakonskom regulativom, studijom utjecaja na okoliš te Ceste Karlovac izvode projekte sukladno takvoj dokumentaciji, sa svim potrebnim zaštitnim mjerama propisanim projektom te nema dodatnog utjecaja na bioraznolikost.

Ceste Karlovac nemaju u posjedu imovine niti unajmljuje ili upravlja imovinom koja se nalaze u ili blizu okolišno osjetljivih područja.

Ceste Karlovac koriste zemljišta za eksploataciju prirodnih resursa (**kamenolom**) za koje posjeduju sve zakonske zahtijevane dozvole i procjene utjecaja na okoliš te primjenjuju sve propisane mjere zaštite okoliša i bioraznolikosti.

Vrsta zemljišta	Područje u hektarima ili m2		
	2024.	2025.	% promjene
Ukupna površina prekrivenih površina	15.020 m2	15.020 m2	0,00
Ukupna površina usmjerena prema prirodi na lokaciji	-	-	-
Ukupna površina usmjerena prema prirodi izvan lokacije	2.070 m2	2.070 m2	0,00
Ukupna površina korištenog zemljišta	-	-	-

B6 – Voda

Ceste Karlovac unutar granica organizacije ukupnu količinu povučene vode koriste u slijedeće svrhe: sanitarna voda - služi za potrebe zaposlenika i drugih radnika, tehnološka voda – za pranje vozila i strojeva, pranje podova, punjenje radnih strojeva (valjci, strugalice asfalta, pripremu otopina za zimsku službu i potrebe gradilišta).

Ceste Karlovac ne koriste vodu u svojim proizvodnim procesima niti povlače vodu na lokacijama koje se nalaze u područjima s visokim stupnjem nestašice vode.

Lokacije	2024. Povučena voda u m ³	2025. Povučena voda u m ³	Potrošnja vode u m ³ (ako je primjenjivo)
Sve lokacije	2.935,50	3.481,00	-
Lokacije u područjima s visokim stupnjem nestašice vode	-	-	-

U promatranom razdoblju zabilježen je porast ukupne povučene vode. U 2024. godini povučeno je 2.935,50 m³ vode, dok je u 2025. godini količina povećana na 3.481,00 m³. Porast potrošnje može se povezati s povećanim opsegom aktivnosti na održavanju i izvođenju radova, uključujući intenzivnije korištenje opreme i vozila te veći broj operativnih gradilišta.

Unatoč povećanju ukupne potrošnje, društvo kontinuirano prati i optimizira korištenje vode kroz racionalno upravljanje resursima i primjenu učinkovitih operativnih praksi.

B7 - Korištenje resursa, kružno gospodarstvo i gospodarenje otpadom

Podaci prikazani u tablicama u nastavku preuzeti su iz internih baza i sustava gospodarenja otpadom Ceste Karlovac, koje evidentiraju sve tokove otpada te načine njihova zbrinjavanja. Time je omogućena precizna identifikacija vrsta i količina otpada povezanih s operativnim aktivnostima Poduzeća te usporedba istih podataka s prethodnom 2024. godinom. Na temelju ovih podataka moguće je procijeniti primjenu načela kružnog gospodarstva unutar Poduzeća.

GENERIRANI OTPAD (u t) - 2024.			
Vrsta otpada	Ukupno generirani otpad	Otpad usmjeren na reciklažu, ponovnu upotrebu ili energetska uporabu	Otpad usmjeren na odlaganje
Neopasni otpad			
15 01 03 ambalaža od drva	0,96	0,96	0
15 01 06 miješana ambalaža	0,85	0,85	0
15 02 03 zračni filteri	0,18	0,18	0
16 01 03 otpadne gume	6,7	6,7	0
16 01 12 kočione obloge	0,075	0,075	0
17 04 05 otpadno željezo	0,72	0,72	0
17 02 03 otpadna plastika	1,96	1,96	0
20 01 01 papir i karton	0,26	0,26	0
Opasni otpad			
13 05 05* mulj iz separatora	3	3	0
13 05 07* zauljena voda	2,3	2,3	0
13 02 05* otpadna ulja	2,9	2,9	0
15 01 10* ambalaža od opasnih tvari	0,265	0,265	0
15 01 11* ambalaža od sprejeva	0,025	0,025	0
15 02 02* apsorbenzi	0,125	0,125	0
16 06 01* akumulatori	0,235	0,235	0
16 01 07* uljni filteri	0,242	0,242	0
16 01 21* hidraulična crijeva	0,089	0,089	0
08 01 11* otpadne boje i lakovi	2,735	2,735	0
20 01 35* el. otpad	0,055	0,055	0

Ukupna godišnja količina generiranog otpada u promatranom razdoblju (2024.) iznosila je **23,68 tona**, od čega je:

- **11,71 tona** neopasnog otpada,
- **11,97 tona** opasnog otpada.

GENERIRANI OTPAD (u t) - 2025.			
Vrsta otpada	Ukupno generirani otpad	Otpad usmjeren na reciklažu, ponovnu upotrebu ili energetske oporabu	Otpad usmjeren na odlaganje
Neopasni otpad			
15 01 03 ambalaža od drva	0,86	0,86	0
15 02 03 zračni filteri	1,06	1,06	0
16 01 03 otpadne gume	1,08	1,08	0
16 01 12 kočione obloge	0,049	0,049	0
17 04 05 otpadno željezo	1,76	1,76	0
17 02 03 otpadna plastika	0,7	0,7	0
20 01 11 otpadni tekstil	0,149	0,149	0
Opasni otpad			
13 05 02* mulj iz separatora	2	2	0
13 05 07* zauljena voda	4,4	4,4	0
16 06 01* olovne baterije	0,149	0,149	0
15 01 10* ambalaža od opasnih tvari	1,985	1,985	0
15 01 11* ambalaža od sprejeva	0,052	0,052	0
15 02 02* apsorbenzi	0,146	0,146	0
20 01 35* EE otpad	0,048	0,048	0
16 01 07* uljni filteri	0,15	0,15	0
13 02 05* neklorirana motorna ulja	3,3	3,3	0
16 01 21* opasne komponente (hidraulička crijeva)	0,326	0,326	0
08 01 11* otpadne boje i lakovi	4,452	4,452	0
16 01 14* antifriz	0,2	0,2	0
14 06 02* halogena otapala (perkloretilen)	0,27	0,27	0
16 07 08* otpad od čišćenja spremnika	0,14	0,14	0

Ceste Karlovac primjenjuju načela kružnog gospodarstva kroz sustavno razvrstavanje otpada i njegovo usmjeravanje na reciklažu ili ponovnu uporabu. Ukupna godišnja količina generiranog otpada u promatranom razdoblju (2025.) iznosila je **23,28 tona**, od čega je:

- **5,66 tona** neopasnog otpada,
- **17,62 tona** opasnog otpada.

Usporedbom podataka o generiranom otpadu za 2024. i 2025. godinu vidljive su određene promjene u strukturi i količinama otpada. Ukupna količina generiranog otpada u 2025. godini blago je smanjena te iznosi 23,28 tona u odnosu na 23,68 tona u 2024. godini.

Pritom je zabilježeno značajno smanjenje količine neopasnog otpada, s 11,71 tona u 2024. godini na 5,66 tona u 2025. godini, dok je količina opasnog otpada istovremeno porasla s 11,97 tona na 17,62 tone. Promjene u strukturi otpada posljedica su razlika u vrstama i intenzitetu operativnih aktivnosti te detaljnijeg razvrstavanja pojedinih kategorija otpada.

Na razini pojedinih kategorija otpada uočavaju se odstupanja, uključujući smanjenje količina otpadnih guma i plastike, kao i povećanje određenih vrsta opasnog otpada poput zauljene vode, ambalaže od opasnih tvari te otpadnih boja i lakova.

Unatoč promjenama u strukturi otpada, zadržan je visok standard upravljanja otpadom, pri čemu je u obje promatrane godine cjelokupna količina otpada (**100%**) usmjerena na reciklažu, ponovnu uporabu ili energetska oporabu, bez odlaganja na odlagalištima. Ovakav pristup potvrđuje **kontinuiranu primjenu načela kružnog gospodarstva i odgovorno upravljanje otpadom** unutar Poduzeća.

S obzirom na djelatnost u sektoru cestogradnje i održavanja prometne infrastrukture, Ceste Karlovac posluju u sektoru s velikim materijalnim tokovima. Ključni materijali koji se koriste u operativnim procesima uključuju ambalažne materijale, drvo, plastiku, papir, metale, ulja, boje, lakove i ostale pomoćne materijale. Prema mapiranim tokovima otpada i vrsta otpada iz sustava, vidljivo je da se generiraju i specifični otpadi poput mulja iz separatora, otpadnih ulja, zauljene vode, akumulatora, uljnih i zračnih filtera te elektroničkog otpada.

Na temelju dostupnih podataka, Ceste Karlovac prepoznaju važnost održivog gospodarstva otpadom i već provode mjere koje doprinose cirkularnim tokovima materijala. Time se smanjuje negativan utjecaj na okoliš, a istovremeno podržava kružno gospodarstvo kroz recikliranje, ponovno korištenje i odgovornu nabavu.

Značajni materijalni tokovi		
Naziv ključnog materijala	2024. Masa u kg/Volumen u m3	2025. Masa u kg/Volumen u m3
Asfalt-vlastita proizvodnja	72.755,58 t	85.471,40 t
Asfalt-kupljeni	934,56 t	2.193,30 t
Kamen-vlastita proizvodnja	127.839,80 m3	106.240,88 m3
Kamen -kupljeni	48.592,21 m3	64.374,52 m3
Beton i betonska stabilizacija	2.868,84 m3	1.576,80 m3
Cement	63,49 t	19,86 t
Ukupna godišnja količina relevantnih korištenih materijala – m3	179.300,85 m3	172.192,20 m3
Ukupna godišnja količina relevantnih korištenih materijala - t	73.753,63 t	87.684,56 t

U tablici su prikazani ključni materijali koji su korišteni u proizvodnji, tijekom izvještajnog razdoblja, uključujući vlastitu i kupljenu sirovinu, s prikazom mase i volumena.

U izvještajnom razdoblju 2025. godine došlo je do promjena u strukturi korištenih materijala u odnosu na prethodnu godinu. Ukupna masa korištenih materijala povećana je za 18,9 %, ponajviše zbog rasta proizvodnje i nabave asfaltnih masa, dok je ukupni volumen materijala smanjen za 4,0%.

Zabilježen je rast vlastite proizvodnje asfalta, kao i značajno povećanje količina kupljenog asfalta, što upućuje na povećanu razinu aktivnosti. Istovremeno, smanjena je vlastita proizvodnja kamena uz povećano oslanjanje na vanjske dobavljače.

Pad potrošnje cementa i betona ukazuje na promjene u strukturi projekata, što potencijalno doprinosi smanjenju emisija stakleničkih plinova.

Podaci su preuzeti iz internih evidencija o nabavi i utrošku materijala. Količine korištenih materijala, osobito asfaltne mase i kamena, odražavaju prirodu djelatnosti poduzeća, a praćenje ovih tokova omogućuje bolje razumijevanje utjecaja na okoliš te planiranje mjera za učinkovitije korištenje resursa.

DRUŠTVO

U skladu s politikom održivog poslovanja, Ceste Karlovac sustavno pristupaju upravljanju društvenim utjecajima, uz poseban fokus na zaposlenike, zajednicu i dobavljački lanac. Uspostavljeni su mehanizmi za povećanje sigurnosti na radu, profesionalni razvoj zaposlenika i očuvanje dobrih radnih uvjeta. Posebna pažnja posvećuje se promicanju raznolikosti i jednakih mogućnosti, uključivanju mladih talenata te poticanju ravnoteže između poslovnog i privatnog života.

Društveni aspekti uključuju sigurnost i zdravlje zaposlenika, poštivanje radnog vremena i pravedne plaće, pravo na udruživanje i kolektivno pregovaranje, zaštitu privatnosti, socijalni dijalog te mjere protiv uznemiravanja. Također, naglasak je na jednakim plaćama za jednak rad, razvoju vještina zaposlenika, zaštiti potrošača i odgovornim praksama prema dobavljačima, uključujući uredno plaćanje obveza.

Kao dio šire društvene odgovornosti, Poduzeće aktivno doprinosi lokalnim zajednicama kroz razne oblike podrške i ulaganja. Uz unutarnje organizacijske mjere, Ceste Karlovac nastoje osigurati da i dobavljački lanac bude usklađen s društvenim i etičkim standardima. Suradnja s odgovornim partnerima i uvođenje dodatnih društvenih kriterija u postupke nabave predstavljaju važan dio daljnjeg razvoja održivih praksi.

U nastavku su prikazani ključni društveni pokazatelji sukladno zahtjevima VSME standarda.

DRUŠTVENI POKAZATELJI

B8 - Radna snaga – Opće karakteristike

Podaci o zaposlenicima sastavljeni su na temelju internih evidencija i sustava i predstavljaju brojno stanje na dan 31.12.2025. Ukupan broj zaposlenika predstavlja broj osoba koje imaju ugovor o radu i nalaze se na platnoj listi bez obzira na vrstu ugovora na kraju godine. Iz ovog broja isključeni su vanjski suradnici i radnici koje osiguravaju treće strane. U skladu s financijskim izvješćem na dan 31. prosinca 2025. godine, Ceste Karlovac su imale 229 zaposlenika.

Vrsta ugovora	2024. Broj zaposlenika (stvarni broj)	2025. Broj zaposlenika (stvarni broj)
Ugovor na određeno	36	17
Ugovor na neodređeno	203	212
Ukupno zaposlenih	239	229

Spol	2024. Broj zaposlenika (stvarni broj)	2025. Broj zaposlenika (stvarni broj)
Muški	218	210
Ženski	21	19
Drugo	0	0
Nije prijavljeno	0	0
Ukupno zaposlenih	239	229

Država	2024. Broj zaposlenika (stvarni broj)	2025. Broj zaposlenika (stvarni broj)
Hrvatska	239	229
Ukupno zaposlenih	239	229

FLUKTUACIJA ZAPOSLENIKA	2024.	2025.
Broj zaposlenika koji su napustili Poduzeće	32	22
Prosječan broj zaposlenika tijekom godine	230	227
Stopa fluktuacije zaposlenika:	13,91 %	9,69 %

Ceste Karlovac unutar izvještajnog razdoblja je napustilo 22 zaposlenika. Postotak fluktuacije zaposlenika na razini Poduzeća iznosi 9,69 %. Stopa fluktuacije se 2025. smanjila u odnosu na 2024. godinu. Brojnik stope fluktuacije predstavlja broj zaposlenika koji su napustili Poduzeće dok nazivnik predstavlja prosječan broj zaposlenika u izvještajnom razdoblju.

C5 – Dodatne (opće) karakteristike radne snage

U skladu s načelima jednakih mogućnosti i rodne ravnopravnosti, Ceste Karlovac prate zastupljenost žena i muškaraca na svim organizacijskim razinama. Poseban naglasak stavljen je na menadžerske pozicije, koje uključuju zaposlenike jedne razine ispod upravljačke razine.

OMJER ŽENA I MUŠKARACA NA MENADŽERSKOJ RAZINI U 2024. GODINI	
Broj žena na menadžerskoj razini	2
Broj muškaraca na menadžerskoj razini	2
Omjer	2:2

OMJER ŽENA I MUŠKARACA NA MENADŽERSKOJ RAZINI U 2025. GODINI	
Broj žena na menadžerskoj razini	2
Broj muškaraca na menadžerskoj razini	2
Omjer	2:2

Ovi podaci pokazuju da je udio žena na menadžerskim pozicijama 50%, čime Ceste Karlovac pokazuju pozitivan iskorak u promicanju ravnopravnosti spolova u upravljačkim strukturama. Poduzeće će i dalje razvijati inicijative usmjerene na poticanje raznolikosti i uključivosti u svim segmentima poslovanja.

BROJ SAMOZAPOSLENIH I PRIVREMENIH RADNIKA 2024 I 2025	
Ukupan broj samozaposlenih bez zaposlenika koji rade isključivo za Poduzeće	0
Ukupan broj privremenih radnika osiguranih putem Poduzeća koja se primarno bave zapošljavanjem	0

Ceste Karlovac u 2024. i 2025. godini nisu imale angažiranih samozaposlenih osoba niti privremenih radnika putem agencija za zapošljavanje.

B9 - Radna snaga – Zdravlje i sigurnost zaposlenika

	2024.	2025.
Broj ozljeda na radu	3	0
Stopa evidentiranih ozljeda na radu	1,26	0
Broj smrtnih slučajeva	0	0

U izvještajnom razdoblju nisu zabilježene ozljede na radu pri čemu stopa evidentiranih ozljeda na radu iznosi 0 nesreća na 100 zaposlenih s punim radnim vremenom unutar jedne godine, na temelju pretpostavke da zaposlenik s punim radnim vremenom radi 2.096 sati godišnje.

U odnosu na prethodno razdoblje, ovi pokazatelji ukazuju na stabilnu razinu sigurnosti na radu, uz kontinuirano praćenje i primjenu mjera zaštite. Organizacija nastavlja s aktivnostima usmjerenima na smanjenje broja ozljeda i daljnje unapređenje sigurnosnih standarda.

Podaci za izračun su prikupljeni iz internih evidencija i sustava na temelju uobičajenog ili standardnog radnog vremena, uzimajući u obzir prava na razdoblja plaćenog dopusta s posla (na primjer plaćeni dopust, plaćeno bolovanje, državni praznici).

Nisu zabilježeni smrtni slučajevi kao rezultat ozljeda na radu i bolesti povezanih s radom zaposlenika u vlastitoj radnoj snazi.

B10 – Radna snaga – Naknade, kolektivno pregovaranje i obuka

Svim zaposlenicima Ceste Karlovac, primarno kroz Kolektivni ugovor i Pravilnik o radu, osigurano je da primaju osnovnu bruto plaću koja je veća od minimalno propisane Zakonom o minimalnoj plaći i Uredbom o visini minimalne plaće.

Navedeno se ostvaruje kroz **kolektivni ugovor zaključen 27.03.2024, godine između SINDIKATA PROMETA I VEZA HRVATSKE** i Ceste Karlovac d.d., CESTE SISAK d.o.o., DUBROVNIK CESTE d.d., CESTE ZADARSKE ŽUPANIJE d.o.o., ISTARSKJE CESTE d.o.o., CESTE d.d. CESTING d.o.o. i **kolektivnog ugovora za graditeljstvo** zaključen između **HUP – Udruga poslodavaca i SINDIKATA GRADITELJSTVA HRVATSKE**, pročišćeni tekst od 28.01.2026. godine.

Kolektivnim ugovorima obuhvaćeni su svi zaposlenici Ceste Karlovac

Ceste Karlovac teže tome da budu poslodavac kod kojeg se zaposlenici mogu razvijati i dodatno usavršavati. Primitci su fiksni i/ili varijabilni, a učinak zaposlenika priznaje se i nagrađuje. Fiksni primitci odražavaju relevantno stručno iskustvo, kompetentnost i organizacijsku odgovornost zaposlenika. Varijabilni primitci temelje se prije svega na postignutim i ranije utvrđenim ciljevima i planovima Društava.

Ceste Karlovac svojim zaposlenicima pored plaća pružaju zajamčene pogodnosti koje proizlaze iz kolektivnih ugovora i Pravilnika o radu (npr. uskrsnice, regrese, božićnice, podmirivanje troškova prehrane, dar djeci povodom božićnih blagdana, jubilarne nagrade, naknade za prijevoz, osiguranje od nezgode, (ne)plaćeni dopust za različite prigode poput obrazovanja ili drugog važnog životnog događaja, financijske potpore u različitim teškim situacijama, otpremnine).

NAKNADE, KOLEKTIVNO PREGOVARANJE I OBUKA – 2024.	
<i>Razlika u plaćama između spolova :</i>	0%
<i>Udio zaposlenika s kolektivnim ugovorom:</i>	100%
<i>Prosječan broj godišnjih sati osposobljavanja po zaposleniku:</i>	452
- po muškim zaposlenicima:	320
- po ženskim zaposlenicama:	132
- po zaposlenicima (ostalo):	0

NAKNADE, KOLEKTIVNO PREGOVARANJE I OBUKA – 2025.	
<i>Razlika u plaćama između spolova :</i>	0%
<i>Udio zaposlenika s kolektivnim ugovorom:</i>	100%
<i>Prosječan broj godišnjih sati osposobljavanja po zaposleniku:</i>	408
- po muškim zaposlenicima:	240
- po ženskim zaposlenicama:	168
- po zaposlenicima (ostalo):	0

Ceste Karlovac provode stručno osposobljavanje i razvoj zaposlenika na svim razinama kroz seminare, posjete stručnim sajmovima i dodatnim obrazovanjem (prekvalifikacija, dokvalifikacija) sukladno potrebama društva.

Svim zaposlenicima omogućava se stjecanje novih vještina i znanja, čime se osigurava isporuka kvalitetnih usluga te povećava njihova konkurentnost na tržištu rada, kao i stvaranje prilika za napredovanje.

C6 – Dodatne informacije o radnoj snazi – Politike i procesi vezani uz ljudska prava

POLITIKE I PROCESI VEZANI UZ LJUDSKA PRAVA	
Ima li Poduzeće kodeks ponašanja ili politiku ljudskih prava za vlastitu radnu snagu? Ako da, pokriva li ta politika sljedeće područje:	DA
• Dječji rad	DA
• Prisilan rad	DA
• Trgovinu ljudima	DA
• Diskriminaciju	DA
• Prevenciju nesreća	DA
• Ostalo (specificirati)	DA
Ima li Poduzeće mehanizam za rješavanje pritužbi za vlastitu radnu snagu?	DA

Ceste Karlovac imaju uspostavljene politike i interne akte koji naglašavaju obvezu poštivanja ljudskih i radničkih prava u svim poslovnim aktivnostima, a koje su formalizirane u kolektivnim i internim aktima Poduzeća te potpuno **usklađene s UNGP zahtjevom za politikom posvećenosti ljudskim pravima**. Ta opredjeljenja vidljiva su u temeljnim dokumentima Ceste Karlovac:

- **Kolektivnom ugovoru:** Kolektivni ugovor sadrži izričite odredbe o zabrani diskriminacije i obvezi zaštite dostojanstva radnika. Primjerice, čl. 62 Kolektivnog ugovora navodi da je *“zabranjena izravna ili neizravna diskriminacija radnika na temelju rase, spola, dobi, vjere, političkog uvjerenja, nacionalnog podrijetla, članstva u sindikatu, invaliditeta i drugih osnova”*, a čl. 63. obvezuje poslodavca zaštititi dostojanstvo radnika tijekom rada od svakog oblika uznemiravanja ili spolnog uznemiravanja. Time je jasno utvrđena **politika nulte tolerancije na kršenje temeljnih prava radnika**.
- **Pravilniku o radu:** Pravilnik o radu, koji je donijela Uprava Ceste Karlovac uz suglasnost Radničkog vijeća, također utvrđuje zaštitu života i zdravlja radnika, zaštitu privatnosti, dostojanstva i zabranu diskriminacije. U njemu su detaljno uređene mjere zaštite dostojanstva radnika i postupci za zaštitu od diskriminacije.

Ovi akti zajedno čine **politiku Poduzeća** kojom se jasno komunicira obveza poštivanja međunarodno priznatih ljudskih i radničkih prava.

Kao dio svoje politike, Ceste Karlovac se pridržavaju i svih primjenjivih zakona koji utvrđuju minimalne standarde ljudskih prava, uključujući **Zakon o radu RH**, te time posredno i osnovnih konvencija Međunarodne organizacije rada (ILO). Uprava Ceste Karlovac redovito ističe da su *sigurnost, dostojanstvo i jednakost* temeljni principi na radnom mjestu. Svi zaposlenici su prilikom zapošljavanja upoznati s navedenim pravilima kroz **ugovore o radu** koji upućuju na Kolektivni ugovor i Pravilnik, čime je osigurano da je politika poznata i dostupna svima.

Identifikacija rizika i procjena utjecaja

Ceste Karlovac provode kontinuirane aktivnosti kako bi **prepoznale rizike** koji bi mogli ugroziti prava radnika u okviru svojih operacija. S obzirom na djelatnost Poduzeća (izgradnja i održavanje cesta), ključni identificirani rizici uglavnom se odnose na:

- Zaštitu zdravlja i sigurnosti na radu
- Povrede dostojanstva ili diskriminacija
- Povrede radnih prava

Identifikacija rizika provodi se **proaktivno i reaktivno**. Proaktivno, Uprava i odjel ljudskih resursa Ceste Karlovac redovno prate usklađenost s radnim zakonodavstvom i standardima. Reaktivno, svaki **incident ili pritužba** zaposlenika se bilježi i analizira kako bi se utvrdilo postoji li sustavni rizik koji treba adresirati. U tu svrhu surađuju i **radnički predstavnici** – postoji formirano **Radničko vijeće** te sindikat (koji je potpisnik Kolektivnog ugovora) koji mogu ukazati na potencijalne probleme ili rizike u području prava radnika.

Važno je istaknuti da su do sada *rizici učinkovito kontrolirani*, što potvrđuje činjenica da **Ceste Karlovac nisu bile kažnjavane** za povrede radnih ili ljudskih prava. Niti jedna nadležna inspekcija ili sudska instanca nije utvrdila propust Poduzeća na tom području, što sugerira da identificirani rizici bivaju pravovremeno uočeni i adresirani kroz interne mjere.

Integracija i djelovanje po nalazima

Ceste Karlovac integriraju načela poštivanja ljudskih prava u sve razine upravljanja i poslovnih procesa, osiguravajući da su politike **provedene u praksi**, a ne samo formalno na papiru. Konkretno, integracija se ogleda u sljedećem:

- **Interni propisi i procedure:** Nalazi procjene rizika i obveze iz politike pretočeni su u konkretne procedure unutar Poduzeća. Tako su, primjerice, u Pravilniku o radu ustanovljene detaljne **procedure za zaštitu dostojanstva radnika** i za postupanje u slučaju diskriminacije (čl. 28.–34. Pravilnika). Postupak za prijavu uznemiravanja ili diskriminacije jasno je definiran i operativan (imenovani su povjerenici, definirani rokovi i koraci istrage), što znači da je politika nulte tolerancije integrirana u svakodnevnu praksu upravljanja kadrovima. Također, mjere zaštite

na radu (uporaba zaštitne opreme, osposobljavanje radnika za siguran rad) provode se sustavno na temelju identificiranih rizika.

- **Odgovornosti i nadležnosti:** Ceste Karlovac su odredile **jasne odgovornosti** za područje ljudskih i radničkih prava. Voditelj ljudskih resursa i **imenovani povjerenici za zaštitu dostojanstva** zaduženi su za postupanje po pritužbama radnika i za praćenje primjene pravila o zabrani uznemiravanja i diskriminacije. Linijski rukovoditelji su obvezni integrirati brigu o sigurnosti i poštovanju radnika u svoje svakodnevno vođenje timova (npr. dužni su prijaviti svaku nezgodu na radu, reagirati na neprimjerena ponašanja i sl.). Uprava Ceste Karlovac redovito komunicira važnost ovih obaveza i prati njihovo ispunjavanje.
- **Edukacija i svijest:** Kao dio integracije, Ceste Karlovac ulažu u **edukaciju radnika i menadžmenta** o ljudskim pravima. Novozaposleni radnici prolaze orijentacijski program u kojem ih se upoznaje s pravilima zaštite na radu, antidiskriminacijskim politikama i kanalima za prijavu problema. Povremeno se provode interne radionice ili sastanci na temu etičkog poslovanja i kulture poštovanja među zaposlenicima. Time se osigurava da svijest o ljudskim pravima nije samo formalnost, već dio **organizacijske kulture**.
- **Uključivanje rizika u poslovne odluke:** Identificirani rizici za radnike uzimaju se u obzir prilikom poslovnog planiranja i donošenja odluka. Primjerice, ako se planira novi projekt ili nabava opreme, razmatra se utjecaj na sigurnost radnika; ako se uvodi novi način organizacije rada (npr. prekovremeni rad u sezoni), vodi se računa o mogućem utjecaju na dobrobit radnika i u skladu s tim planiraju se kompenzacijske mjere (dodatni odmori, rotacija poslova i sl.). Ovakav pristup pokazuje da su ljudska prava integrirana u **proces upravljanja rizicima** unutar Poduzeća.

Putem navedenih mehanizama integracije, Ceste Karlovac osiguravaju da utvrđene politike i identificirani rizici ne ostanu izolirani, već da se praktično provode. **Sve interne procedure su obvezujuće** – primjerice, postupak zaštite dostojanstva i pravila iz Kolektivnog ugovora obvezuju menadžment i sve zaposlenike, a njihovo kršenje smatra se povredom radne obveze koja podliježe sankcijama. Time su Ceste Karlovac postigle da se poštivanje ljudskih prava **ugradi u strukturu poslovanja** i ponašanje svih zaposlenih.

Praćenje i vrednovanje učinkovitosti

Ceste Karlovac su uspostavile više razina praćenja kako bi osigurale kontinuiranu usklađenost sa standardima radničkih prava i brzo otkrivanje eventualnih problema:

- **Interni nadzor i izvještavanje:** Odjel za ljudske resurse i povjerenici za zaštitu dostojanstva redovito prate situacije na radnom mjestu. Vodi se evidencija o svim pristiglim pritužbama vezanim uz uznemiravanje ili povredu prava, te o njihovom rješavanju. Također, prati se statistika ozljeda na radu, bolovanja i drugih pokazatelja koji mogu upućivati na stanje sigurnosti i zdravlja radnika. Na periodičnim sastancima Uprave, ti se pokazatelji analiziraju kako bi se ocijenilo

funkcioniranje postojećih mjera (npr. ako bi se uočio porast ozljeda, razmotrile bi se dodatne sigurnosne obuke ili poboljšanje opreme).

- **Radničko vijeće i sindikat:** Kao dio mehanizama praćenja, Radničko vijeće ima zakonsko pravo nadgledati primjenu zakonodavstva i pravila na području zaštite radnika. Radničko vijeće i sindikat prate ostvarivanje prava iz Kolektivnog ugovora i mogu pokretati pitanja ako primijete nepravilnosti. Njihova povratna informacija služi Upravi kao vrijedan indikator potencijalnih problema “s terena”. Redovita komunikacija s radničkim predstavnicima pomaže Poduzeću da pravovremeno uoči i ispravi eventualne propuste.
- **Vanjski nadzor:** Iako nije dio interne strukture, vrijedi spomenuti da nadležna tijela (poput Inspektorata rada) provode povremene inspekcije. Činjenica da Ceste Karlovac **do sada nisu bile kažnjavane** niti prekršajno prijavljeno ukazuje da vanjski nadzor nije pronašao kršenja – što potvrđuje učinkovitost internog praćenja. Ceste Karlovac tome pridaju veliku važnost i svaki nadzor koriste kao priliku za daljnje unaprjeđenje prakse.
- **Praćenje regulatornih zahtjeva:** U kontekstu EU Taksonomije i nadolazećih propisa, Ceste Karlovac prate nove zahtjeve kako bi na vrijeme uskladile svoje postupke. Održava se kontakt s pravnim stručnjacima i koriste se dostupne smjernice (poput Taxonomy Compass) kako bi se razumjelo što se od Ceste Karlovac očekuje u pogledu minimalnih zaštitnih mjera. Ova proaktivna kontrola osigurava da Ceste Karlovac **ostanu u skladu** s najboljim praksama u području ljudskih prava.

Kroz ovakav **sustav praćenja**, Ceste Karlovac mogu mjeriti koliko dobro funkcioniraju usvojene politike i postupci. Ključni pokazatelji, poput broja pritužbi, ishoda istraga, broja ozljeda ili zadovoljstva radnika, redovno se prate. Ako se identificira bilo kakav nedostatak, Uprava pokreće reviziju mjera (npr. izmjenu internog akta, dodatnu obuku ili disciplinske postupke prema potrebi). Ovakav ciklus *kontinuiranog poboljšanja* osigurava da zaštita ljudskih prava nije statična, već se stalno unaprjeđuje.

Komunikacija i izvještavanje

Ceste Karlovac primarno se fokusiraju na internu komunikaciju i transparentnost prema svojim zaposlenicima, te na pružanje informacija relevantnim partnerima (npr. investitorima ili klijentima) na upit.

Interna komunikacija: Ceste Karlovac osiguravaju da su *svi zaposlenici upoznati* s procedurama i svojim pravima. Kolektivni ugovor i Pravilnik o radu dostupni su svakom radniku (u pisanom i/ili elektroničkom obliku), a novi zaposlenici ih dobivaju i potpisom potvrđuju da su upoznati s njihovim sadržajem. Na oglasnim pločama i intranetu istaknuti su kontakti **povjerenika za zaštitu dostojanstva** te upute kako prijaviti eventualno kršenje prava ili dostojanstva. Redoviti sastanci timova pružaju priliku zaposlenicima da postavljaju pitanja o pravima i predlažu poboljšanja bez straha od posljedica. Uprava potiče **kulturu otvorenog dijaloga**, gdje se pitanja sigurnosti, zdravlja ili poštovanja mogu slobodno diskutirati.

Eksterna komunikacija: Premda Ceste Karlovac nisu obveznici izrade opširnih nefinancijskih izvještaja, otvorene su za komunikaciju sa svim zainteresiranim dionicima o pitanjima ljudskih prava. U slučaju da poslovni partneri, banke ili investitori traže informacije o praksi Poduzeća, Ceste Karlovac pružaju potrebna pojašnjenja i dokumentaciju. Ovaj izvještaj o održivosti predstavlja oblik komunikacije prema vanjskim dionicima o tome kako Ceste Karlovac ispunjavaju minimalne zaštitne mjere. Također, ako bi došlo do značajnih incidenata (npr. teže ozljede na radu ili slučaja diskriminacije), Ceste Karlovac bi spremno komunicirale s nadležnim tijelima i, po potrebi, s javnošću o poduzetim mjerama, u duhu transparentnosti i odgovornosti.

Uključivanje dionika: Važno je naglasiti da komunikacija ide u oba smjera – Ceste Karlovac nastoje **uključiti zaposlenike** (i njihove predstavnike) u dijalog o pitanjima radnih uvjeta. Bilo kroz formalne kanale (Radničko vijeće, sindikalne sastanke) ili neformalne (anonimne ankete o zadovoljstvu, razgovore), do povratnih informacija se drži i one se koriste za poboljšanje. Zaposlenici su svjesni da njihovi glasovi mogu doprinijeti promjenama, što jača povjerenje i olakšava provođenje ljudskopravaških standarda.

Sve navedeno pokazuje da Ceste Karlovac **aktivno komuniciraju** svoje opredjeljenje za ljudska prava te osiguravaju da informacije o pravima i postupcima stignu do svih zaposlenika.

Omogućavanje pravne zaštite i pravni lijekovi

Ceste Karlovac imaju uspostavljene **višeslojne mehanizme pritužbi i pravne zaštite**, koji su dostupni svim zaposlenicima i obvezujući za Ceste Karlovac kao poslodavca:

- **Interni postupak za zaštitu dostojanstva radnika:** Ceste Karlovac kroz Kolektivni ugovor i Pravilnik o radu ustanovile su detaljan postupak za slučajeve uznemiravanja ili spolnog uznemiravanja na radu. Zaposlenik koji smatra da mu je povrijeđeno dostojanstvo ili da je diskriminiran može podnijeti **pritužbu povjerenicima za zaštitu dostojanstva**. Imenovane su **dvije osobe različitog spola** kao povjerenici koji su ovlašteni primati i rješavati takve pritužbe. Postupak je brz i učinkovit: po primitku pritužbe, povjerenici i poslodavac moraju u roku od 8 dana započeti ispitivanje navoda i poduzeti odgovarajuće mjere zaustavljanja nedopuštenog ponašanja. Istraga uključuje uzimanje izjava svjedoka, prikupljanje dokaza i vođenje zapisnika uz osiguranje povjerljivosti podataka. Nakon provedenog postupka donosi se pisana odluka o tome je li pritužba osnovana. Ako se utvrdi da je došlo do uznemiravanja, predlažu se sankcije protiv počinitelja (od upozorenja, premještaja pa do otkaza, ovisno o težini povrede), a poslodavac je dužan provesti te mjere radi sprječavanja ponavljanja. Ovaj je postupak **obvezujući** – poslodavac mora postupiti po odluci povjerenika i zaštititi radnika. U slučaju da poslodavac ne reagira ili poduzete mjere nisu primjerene, radnik ima zakonsko pravo **obustaviti rad** i potražiti sudsku zaštitu, pri čemu zadržava pravo na plaću za to vrijeme. Ovo praktično znači da radnik nije primoran raditi u okolnostima ugroženog dostojanstva te ima učinkovito sredstvo pritiska da se slučaj riješi. S druge strane, ako se pritužba pokaže neosnovanom, bit će odbijena uz obrazloženje. Ova procedura je transparentna, fer i pruža *brz institucionalni odgovor* unutar Poduzeća na povrede dostojanstva.

- **Zaštita ostalih radničkih prava – interni zahtjev i sudska zaštita:** Za sva ostala pitanja koja se tiču prava iz radnog odnosa (npr. pravo na plaću, radno vrijeme, odmori, neopravdani otkaz ugovora o radu i sl.), radnicima je na raspolaganju postupak zaštite prava sukladan Zakonu o radu, ugrađen u Kolektivni ugovor. Prema čl. 90. Kolektivnog ugovora, **radnik koji smatra da mu je poslodavac povrijedio neko pravo iz radnog odnosa ima pravo u roku od 15 dana od saznanja za povredu podnijeti zahtjev poslodavcu za ostvarenje tog prava.** Poslodavac je dužan u roku od 15 dana od zaprimanja zahtjeva odgovoriti i eventualno ispraviti povredu. Ako poslodavac ne udovolji zahtjevu ili se uopće ne očituje, radnik ima daljnji rok od 15 dana da podigne tužbu pred nadležnim sudom radi zaštite svog prava. Ova dvostupanjska procedura (interni zahtjev pa sud) osigurava da radnik prvo pokuša riješiti problem unutar Poduzeća, a ako to ne uspije, ima otvoren put ka neovisnoj sudskoj zaštiti. Bitno je napomenuti da je ova procedura **obvezujuća za poslodavca** – ignoriranje ili nepoštivanje zakonskih rokova također bi predstavljalo kršenje radnikovih prava i izložilo Poduzeće riziku sankcija. Do sada u Ceste Karlovac nije zabilježen značajan broj takvih sporova, što upućuje na to da se većina pitanja uspije riješiti dogovorno unutar Poduzeća, no važna je činjenica da svaki radnik *zna i može* iskoristiti ovaj mehanizam bez bojazni od odmazde.
- **Sindikalna podrška i kolektivno pregovaranje:** Osim formalnih mehanizama, radnicima podršku pruža i **sindikat** koji djeluje u Ceste Karlovac. U slučaju spora ili povrede prava, sindikat može zastupati radnika ili mu pomoći u formuliranju zahtjeva i ostvarivanju zaštite. Kroz kolektivno pregovaranje sindikat osigurava da se uopće uspostave ovako jaki mehanizmi zaštite unutar Kolektivnog ugovora. Time je omogućeno da radnici imaju *kolektivni glas* u pogledu svojih prava, što jača ukupnu razinu pravne zaštite.

Navedene procedure pokrivaju **sve razine pravne zaštite** – od interne istrage i rješavanja do vanjske sudske zaštite. Sve procedure su napisane **jasnim jezikom**, dostupne su svim zaposlenicima (podijeljene ili javno objavljene) i obvezujuće su za odgovorne osobe u Ceste Karlovac. Strukture za prijavu povreda dostojanstva i prava radnika su uspostavljene i funkcionalne: radnici znaju kome se mogu obratiti (imenovani povjerenici, neposredni rukovoditelj, HR odjel ili sindikalni povjerenik), a odgovorne osobe znaju svoje dužnosti u takvim postupcima. Kultura kompanije ohrabruje prijavljivanje – jasno je stavljeno do znanja da **nema tolerancije za odmazdu** prema radniku koji u dobroj vjeri prijavi povredu prava. Takav pristup stvara povjerenje da će eventualni problemi biti rješavani pravedno i učinkovito.

Ceste Karlovac osiguravaju dostupne i učinkovite pravne lijekove za sve zaposlenike, čime ispunjava zahtjev minimalnih zaštitnih mjera da se ljudska i radnička prava ne samo štite preventivno, nego i da postoji pravna zaštita u slučaju povrede. Time Ceste Karlovac demonstriraju usklađenost s UNGP korakom pravne zaštite, pokazujući da preuzimaju odgovornost za saniranje negativnih posljedica ako do njih dođe.

C7 – Ozbiljni negativni incidenti vezani uz ljudska prava

OZBILJNI NEGATIVNI INCIDENTI VEZANI UZ LJUDSKA PRAVA	
Ima li Poduzeće potvrđene incidente unutar vlastite radne snage povezane s:	
• Dječji rad	NE
• Prisilan rad	NE
• Trgovinu ljudima	NE
• Diskriminaciju	NE
• Ostalo	NE
Je li Poduzeće identificiralo potvrđene incidente koji uključuju radnike u vrijednosnom lancu, pogođene zajednice, potrošače i krajnje korisnike?	NE

UPRAVLJANJE

Ceste Karlovac u skladu s najboljim praksama teže visokim standardima korporativnog upravljanja i transparentnosti poslovanja kao jedinim ispravnim načinom postupanja na kojima počivaju sve poslovne aktivnosti u Poduzeću. Struktura korporativnog upravljanja temelji se na dualističkom sustavu, koji se sastoji od Nadzornog odbora i Uprave, a s Glavnom skupštinom, u skladu sa Statutom i Zakonom o trgovačkim društvima, predstavljaju tri osnovna organa Ceste Karlovac.

Uprava Ceste Karlovac zadužena je za donošenje prijedloga i strateških odluka Poduzeća, dok je Nadzorni odbor tijelo koje nadzire upravljanje i proces donošenja odluka kako bi se zaštitili interesi svih dionika.

Ceste Karlovac potpisnik su Kodeksa etike u poslovanju, čiji je inicijator Hrvatska gospodarska komora. Prihvaćanjem Kodeksa etike usvojena je obveza djelovanja u skladu s načelima odgovornosti, istinitosti, učinkovitosti, transparentnosti, kvalitete, postupanja u dobroj vjeri, poštivanja dobrih poslovnih običaja prema poslovnim partnerima, poslovnom i društvenom okruženju i vlastitim zaposlenicima. Usvajanjem i prihvaćanjem navedenih pravila Ceste Karlovac obvezale su se promicati jednakost svih radnika, bez obzira na spol, dob, nacionalnost, etničko podrijetlo, rasu, vjeroispovijest, jezik, socijalni i ekonomski status, seksualnu orijentaciju, pripadnost političkim ili drugim organizacijama, u području rada i radnih uvjeta, uključujući kriterije za odabir i uvjete pri zapošljavanju, napredovanju i stručnom usavršavanju.

POKAZATELJI UPRAVLJANJA

B11 – Osude i novčane kazne za korupciju i mito

OSUDE I NOVČANE KAZNE ZA KORUPCIJU I MITO – 2024. I 2025.	
<i>Broj presuda (korupcija/mito):</i>	0
<i>Iznos novčanih kazni (korupcija/mito):</i>	0 EUR

Ceste Karlovac tijekom 2024. i 2025. godine nisu imale presuda niti novčanih kazni povezanih s korupcijom ili mitom.

C8 – Prihodi iz određenih sektora i isključenje iz EU referentnih pokazatelja

Ceste Karlovac ne ostvaruju prihode iz sektora koji su prikazani u tablici u nastavku.

OSTVARENI PRIHODI IZ POJEDINIH SEKTORA – 2024. i 2025.	
Sektor	Iznos prihoda u EUR
Kontroverzno oružje (protu-pješačke mine, kasetne bombe, kemijsko i biološko oružje)	0
Uzgoj i proizvodnja duhana	0
Fosilna goriva (ugljen, nafta i plin) – uključujući prihode od istraživanja, rudarenja, ekstrakcije, proizvodnje, prerade, skladištenja, rafiniranja ili distribucije fosilnih goriva, uključujući prijevoz, skladištenje i trgovinu fosilnim gorivima.	0
(d) Proizvodnja kemikalija, ako je poduzeće proizvođač pesticida i drugih agro-kemijskih proizvoda.	0

C9 – Omjer rodne raznolikosti u upravljačkom tijelu

U Ceste Karlovac postoji jedna upravljačka pozicija, i to na razini direktora, koju je u 2025. godini obnašao muškarac.

OMJER RODNE RAZNOLIKOSTI U UPRAVLJAČKOM TIJELU – 2024. I 2025.	
<i>Broj žena u upravljačkom tijelu</i>	0
<i>Broj muškaraca u upravljačkom tijelu</i>	1
Omjer	0:1

Objavljivanja u skladu s člankom 8. Uredbe (EU) 2020/852 (Uredba o taksonomiji)

Ceste Karlovac objavljuju ključne pokazatelje uspješnosti u skladu s Uredbom (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i povezanim delegiranim aktima. Obveza objave odnosi se na informacije o tome kako su i u kojoj mjeri djelatnosti Društva povezane s gospodarskim djelatnostima koje se smatraju okolišno održivima u skladu s EU taksonomijom. Uredba (EU) 2020/852 u članku 9. definira šest okolišnih ciljeva: ublažavanje klimatskih promjena, prilagodbu klimatskim promjenama, održivu uporabu i zaštitu vodnih i morskih resursa, prelazak na kružno gospodarstvo, sprečavanje i kontrolu onečišćenja te zaštitu i obnovu bioraznolikosti i ekosustava.

Pri izradi objave korišteni su sljedeći delegirani akti EU taksonomije:

- Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/2139, kojom se utvrđuju kriteriji tehničke provjere za gospodarske aktivnosti koje znatno doprinose ublažavanju klimatskih promjena i prilagodbi klimatskim promjenama te kriteriji prema kojima se utvrđuje nanosi li gospodarska aktivnost bitnu štetu drugim okolišnim ciljevima;
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2021/2178, kojom se utvrđuju sadržaj, metodologija i prikaz informacija koje nefinancijska i financijska poduzeća objavljuju u vezi s okolišno održivim gospodarskim aktivnostima, uključujući ključne pokazatelje uspješnosti za prihode, kapitalne rashode i operativne rashode;
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2486, kojom se utvrđuju dodatni tehnički kriteriji provjere za gospodarske aktivnosti koje znatno doprinose preostalim okolišnim ciljevima, osobito održivoj uporabi i zaštiti vodnih i morskih resursa, prelasku na kružno gospodarstvo, sprečavanju i kontroli onečišćenja te zaštiti i obnovi bioraznolikosti i ekosustava;
- Delegirana uredba Komisije (EU) 2026/73, kojom se mijenjaju Delegirana uredba (EU) 2021/2178 u dijelu pojednostavljenja sadržaja i prikaza objava te Delegirane uredbe (EU) 2021/2139 i (EU) 2023/2486 u dijelu pojednostavljenja pojedinih tehničkih kriterija provjere. Navedena uredba objavljena je u Službenom listu Europske unije kao OJ L 2026/73, a odnosi se na pojednostavljenja taksonomskog izvještavanja, uključujući pojednostavljene predloške i koncept materijalnosti u odnosu na pojedine KPI-jeve.

Sukladno EU taksonomiji, gospodarska aktivnost smatra se taksonomski prihvatljivom ako je opisana u relevantnim delegiranim aktima, neovisno o tome ispunjava li sve tehničke kriterije provjere. Gospodarska aktivnost smatra se taksonomski usklađenom samo ako znatno doprinosi jednom ili više okolišnih ciljeva, ne nanosi bitnu štetu niti jednom od ostalih okolišnih ciljeva te se provodi u skladu s minimalnim zaštitnim mjerama.

Aktivnosti koje nisu opisane u relevantnim delegiranim aktima ne smatraju se taksonomski prihvatljivim aktivnostima.

U skladu s Delegiranom uredbom (EU) 2021/2178, u nastavku su prikazani ključni pokazatelji uspješnosti za udio prihoda, kapitalnih rashoda i operativnih rashoda povezanih s taksonomski prihvatljivim i taksonomski usklađenim gospodarskim aktivnostima koje Ceste Karlovac kao nefinancijsko poduzeće objavljuju za izvještajnu godinu 2025.

Analiza taksonomski prihvatljivih i usklađenih djelatnosti

Ceste Karlovac su analizirale svoje taksonomski prihvatljive i usklađene ekonomske djelatnosti slijedeći metodologiju usklađenu s Uredbom o taksonomiji³ i kriterijima tehničke provjere⁴. Kako bi zadovoljile uvjete propisane Delegiranim aktom o objavama^{5,4}, Ceste Karlovac su prvo identificirale svoje taksonomski prihvatljive djelatnosti na način da su detaljno ispitivale odgovaraju li opisi pojedinačnih djelatnosti sadržanih u kriterijima tehničke provjere djelatnostima koje Poduzeće stvarno i obavlja (ne samo onima za koje je registrirano).

Djelatnosti su analizirane po doprinosu za 6 okolišnih ciljeva: Ublažavanje klimatskih promjena, Prilagodba klimatskim promjenama, Vodni i morski resursi, Kružno gospodarstvo, Onečišćenje ili Bioraznolikost i ekosustavi.^{3,4}

Rezultat ove analize, odnosno djelatnosti Ceste Karlovac koje su identificirane kao taksonomski prihvatljive, a uz koje su se mogli povezati financijski pokazatelji za 2025. godinu, prikazan je u tablici u nastavku.

³ UREDBA (EU) 2020/852 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 18. lipnja 2020. o uspostavi okvira za olakšavanje održivih ulaganja i izmjeni Uredbe (EU) 2019/2088

⁴ DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/2139 od 4. lipnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem kriterija tehničke provjere na temelju kojih se određuje pod kojim se uvjetima smatra da ekonomska djelatnost znatno doprinosi ublažavanju klimatskih promjena ili prilagodbi klimatskim promjenama i nanosi li ta ekonomska djelatnost bitnu štetu kojem drugom okolišnom cilju

⁵ DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2021/2178 od 6. srpnja 2021. o dopuni Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem sadržaja i prikaza informacija o okolišno održivim ekonomskim djelatnostima koje objavljuju poduzeća na koja se primjenjuje članak 19.a ili članak 29.a Direktive 2013/34/EU i utvrđivanjem metodologije obveznog objavljivanja informacija

⁴ Delegirana uredba Komisije (EU) 2023/2486 od 27. lipnja 2023. o dopuni Uredbe (EU) 2020/852 Europskog parlamenta i Vijeća utvrđivanjem kriterija tehničke provjere na temelju kojih se određuje pod kojim se uvjetima smatra da ekonomska djelatnost znatno doprinosi održivom korištenju i zaštiti vodnih i morskih resursa, prelasku na kružno gospodarstvo, sprečavanju i kontroli onečišćenja ili zaštiti i obnovi bioraznolikosti i ekosustava i nanosi li ta ekonomska djelatnost bitnu štetu kojem drugom okolišnom cilju i o izmjeni Delegirane uredbe Komisije (EU) 2021/2178 u pogledu specifičnih javnih objava informacija o tim ekonomskim djelatnostima

Tablica 1. Taksonomski prihvatljive djelatnosti Ceste Karlovac d.d. u 2025. godini

Područje	Oznaka	Naziv djelatnosti	KPI
Prijevoz	6.5. CCM	Prijevoz motociklima, osobnim automobilima i lakim gospodarskim vozilima	CapEx
Prijevoz	6.6. CCM	Usluge cestovnog prijevoza robe	CapEx
Građevinske djelatnosti i poslovanje nekretninama	7.3. CCM	Ugradnja, održavanje i popravak opreme za energetska učinkovitost	CapEx
Građevinske djelatnosti i poslovanje nekretninama	7.7. CCM	Kupnja i vlasništvo nad zgradama	Prihodi, CapEx
Prelazak na kružno gospodarstvo	2.7. TCE	Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada	Prihodi, CapEx
Prelazak na kružno gospodarstvo	3.4. TCE	Održavanje cesta i autocesta	Prihodi, CapEx
Prelazak na kružno gospodarstvo	5.4. TCE	Prodaja rabljene robe	Prihodi

U sljedećoj fazi, Ceste Karlovac su analizirale koje se od taksonomski prihvatljivih djelatnosti mogu smatrati i taksonomski usklađenima. Postupak provjere taksonomski usklađenosti izvršen je kroz tri koraka, kako je i propisano zahtjevima prema Taksonomiji EU-a:

- za svaku taksonomski prihvatljivu djelatnost Ceste Karlovac provedena je provjera doprinosi li ona značajno jednom od šest okolišnih ciljeva⁶ definiranih člankom 9. Uredbe o taksonomiji te se je nakon toga
- provela provjera udovoljava li pojedina taksonomski prihvatljiva djelatnost kriteriju nenanošenja bitne štete u odnosu na preostalih pet okolišnih ciljeva (DNSH).
- Na kraju, provedena je provjera usklađenosti s minimalnim zaštitnim mjerama

⁵ Uredbom o taksonomiji definirano je šest okolišnih ciljeva (ublažavanje klimatskih promjena, prilagodba klimatskim promjenama, održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa, prijelaz na kružno gospodarstvo, sprečavanje i kontrola onečišćenja te zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava), međutim trenutno se zbog nedostatka regulative primjenjuju kriteriji tehničke provjere samo za prva dva (klimatska) cilja.

Kao taksonomske djelatnosti koje zadovoljavaju tehničke kriterije značajnog doprinosa za jedan od 6 okolišnih ciljeva prepoznate su:

- 6.5. (CCM) *Prijevoz motociklima, osobnim automobilima i lakim gospodarskim vozilima*
- 6.6. (CCM) *Usluge cestovnog prijevoza robe*
- 2.7. (TCE) *Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada*
- 3.4. (TCE) *Održavanje cesta i autocesta*
- 5.4. (TCE) *Prodaja rabljene robe*

Djelatnosti koje se mogu smatrati usklađenima:

- 3.4. (TCE) *Održavanje cesta i autocesta*

Za navedenu djelatnost utvrđeno je ispunjavanje tehničkog kriterija značajnog doprinosa okolišnom cilju prelaska na kružno gospodarstvo. Provedena je provjera primjenjivih DNSH kriterija, uključujući procjenu klimatskih rizika i ranjivosti u skladu s Dodatkom A tehničkih kriterija.

Za ostale prepoznate prihvatljive djelatnosti zaključeno je da je provjera svih navedenih kriterija teško provjerljiva, odnosno da je unutar pojedinih djelatnosti teško odrediti koji dio djelatnosti je potencijalno usklađen, a koji nije.

Nadalje, kao završni dio analize usklađenosti, Ceste Karlovac su u 2025. godini analizirale i trenutno stanje minimalnih zaštitnih mjera utvrđenih u članku 18. Uredbe o taksonomiji koje su detaljnije raspisane u konačnom izvješću Platforme za održivo financiranje iz listopada 2022. godine⁶ za SME društva koja nisu obavezna izvještavati održivosti.

Računovodstvene politike i ključni pokazatelji uspješnosti

Nakon izvršene analize taksonomski prihvatljivih i usklađenih djelatnosti, Ceste Karlovac su prikupile podatke za izračun ključnih pokazatelja uspješnosti (KPU) u odnosu na identificirane djelatnosti, i to: prihoda, kapitalnih rashoda i operativnih rashoda.

Za izračun KPU-ova Ceste Karlovac su analizirale vlastite financijske podatke kako bi u izračun svakog KPU-a uključile potpune i točne podatke te kako bi sukladno Delegiranom aktu o objavama o njima pravilno izvijestile. Kao što je propisano, Ceste Karlovac su prilikom računanja taksonomski prihvatljivih KPU-ova vodile računa da pojedina stavka može biti uključena u isključivo jednu aktivnost, odnosno vodile su se načelom „izbjegavanja dvostrukog računanja“ istih podataka u različitim KPU-ovima, dok su korištene procjene opisane kasnije u tekstu.

⁶ Dostupno na https://finance.ec.europa.eu/system/files/2022-10/221011-sustainable-finance-platform-finance-report-minimum-safeguards_en.pdf

Pokazatelj **OpEx** analiziran je u skladu s metodologijom utvrđenom Delegiranom uredbom (EU) 2021/2178 te izmjenama uvedenima Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2026/73.

Analiza je obuhvatila taksonomski relevantan podskup operativnih rashoda, odnosno izravne nekapitalizirane troškove uključene u OpEx KPI sukladno primjenjivim zahtjevima Uredbe koja kao taksonomski prihvatljive definira troškove održavanja i popravaka, troškove obnove, troškove kratkoročnih najмова i troškove istraživanja i razvoja.

Na temelju provedene procjene utvrđeno je da operativni rashodi koji ulaze u izračun **OpEx pokazatelja ne prelaze prag materijalnosti**, slijedom čega OpEx KPI nije uključen u objavu EU taksonomije, odnosno nije prikazan u pripadajućim tabličnim priložima zajedno s udjelima taksonomski prihvatljivih i taksonomski usklađenih aktivnosti.

Za potrebe ovog izvještaja, za svaki KPU je dan pregled kvalitativnih informacija. U nastavku su navedene identificirane taksonomski prihvatljive – neusklađene djelatnosti, te usklađene djelatnosti Ceste Karlovac, uz pregled izračunatih KPU za prihode i kapitalne rashode za prihvatljive a neusklađene, usklađene i neprihvatljive djelatnost, sukladno Taksonomiji EU-a.

Pokazatelj	Prihvatljive aktivnosti	Usklađene aktivnosti
	2025.	2025.
Prihodi	60,69%	60,63%
CapEx	94,67%	64,58%
OpEx	N/A	-

Prihodi

Za potrebe izračuna KPI-ja povezanog s prihodima, Ceste Karlovac d.d. su u brojnik uključile neto prihode ostvarene od usluga i proizvoda povezanih s taksonomski prihvatljivim djelatnostima, dok nazivnik čine ukupni prihodi uključeni u KPI prihoda za 2025. godinu.

Analiza djelatnosti uvrštenih u brojnik KPI-ja prihoda provedena je na razini konta, a tamo gdje nije postojala dostatna analitika na razini konta, analizirane su pojedinačne stavke prihoda i osnovne usluge te raspoređene prema pripadajućim taksonomskim djelatnostima.

Ukupni prihodi uključeni u nazivnik KPI-ja prihoda iznose **23.700.166 EUR**. Prihodi od taksonomski prihvatljivih aktivnosti iznose **14.383.160 EUR**, odnosno **60,69%** ukupnih prihoda. Prihodi od taksonomski neprihvatljivih aktivnosti iznose **39,31%** ukupnih prihoda.

Najveći dio taksonomski prihvatljivih prihoda odnosi se na djelatnost **3.4. Održavanje cesta i autocesta**, u iznosu od **14.368.729 EUR**, odnosno **60,63%** ukupnih prihoda. Ova djelatnost ujedno je iskazana kao **taksonomski usklađena**, pa udio taksonomski usklađenih prihoda u 2025. godini iznosi **60,63%**.

Ostale taksonomski prihvatljive, ali neusklađene djelatnosti odnose se na **7.7. Kupnja i vlasništvo nad zgradama** u iznosu od **10.080 EUR**, **2.7. Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada** u iznosu od **1.820 EUR** te **5.4. Prodaja rabljene robe** u iznosu od **2.531 EUR**.

Tablica 2. Prihodi prema taksonomskim djelatnostima u 2025.

Djelatnost	Oznaka	Iznos prihoda, EUR	Udio prihvatljivih prihoda	Udio usklađenih prihoda
Kupnja i vlasništvo nad zgradama	7.7.	10.080	0,04%	0,00%
Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada	2.7.	1.820	0,01%	0,00%
Održavanje cesta i autocesta	3.4.	14.368.729	60,63%	60,63%
Prodaja rabljene robe	5.4.	2.531	0,01%	0,00%
Ukupno taksonomski prihvatljivi prihodi		14.383.160	60,69%	60,63%
Ukupni prihodi – nazivnik KPI-ja		23.700.166	100,00%	

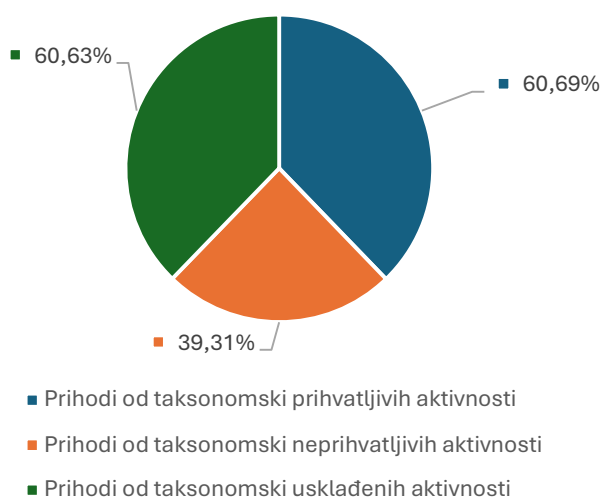
Udio usklađene aktivnosti u taksonomski prihvatljivim prihodima iznosi **99,90%**, budući da gotovo cijeli iznos prihvatljivih prihoda proizlazi iz djelatnosti 3.4. Održavanje cesta i autocesta.

Postotak prihoda prema okolišnim ciljevima je kako slijedi:

Okolišni cilj	Usklađenost s taksonomijom po cilju	Taksonomski prihvatljive aktivnosti po cilju
Prelazak na kružno gospodarstvo	60,63%	60,65%
Ublažavanje klimatskih promjena	0,00%	0,04%
Ukupno	60,63%	60,69%

Najveći dio taksonomski prihvatljivih i usklađenih prihoda odnosi se na okolišni cilj prelaska na kružno gospodarstvo, odnosno na djelatnost 3.4. Održavanje cesta i autocesta. Prihodi povezani s okolišnim ciljem ublažavanja klimatskih promjena odnose se na djelatnost 7.7. Kupnja i vlasništvo nad zgradama te nisu iskazani kao taksonomski usklađeni.

Udio taksonomski prihvatljivih/neprihvatljivih/usklađenih djelatnosti u ukupnim prihodima



Kapitalni rashodi (CapEx)

Za potrebe izračuna KPI-ja povezanog s kapitalnim rashodima, Ceste Karlovac d.d. su u brojnik uključile kapitalna ulaganja povezana s taksonomski prihvatljivim i taksonomski usklađenim djelatnostima, dok nazivnik čine ukupna kapitalna ulaganja uključena u CapEx KPI za 2025. godinu.

Nazivnik uključuje povećanja materijalne i nematerijalne imovine tijekom izvještajne godine, prije amortizacije i ponovnih mjerenja, uključujući relevantna povećanja imovine s pravom uporabe, u skladu s metodologijom Delegirane uredbe o objavama.

Ukupni CapEx uključen u nazivnik iznosi **1.099.918,54 EUR**. Kapitalni rashodi povezani s taksonomski prihvatljivim aktivnostima iznose **1.041.294,71 EUR**, odnosno **94,67%** ukupnog CapEx-a. Kapitalni rashodi povezani s taksonomski neprihvatljivim aktivnostima iznose **58.623,83 EUR**, odnosno **5,33%** ukupnog CapEx-a.

Najveći dio taksonomski prihvatljivih kapitalnih rashoda odnosi se na djelatnost **3.4. Održavanje cesta i autocesta**, u iznosu od **710.320,24 EUR**, odnosno **64,58%** ukupnog CapEx-a. Ova djelatnost ujedno je iskazana kao taksonomski usklađena, pa udio taksonomski usklađenog CapEx-a u 2025. godini iznosi **64,58%**.

Osim navedene djelatnosti, u 2025. godini identificirana su i kapitalna ulaganja povezana s aktivnostima:

- **6.5. Prijevoz motociklima, osobnim automobilima i lakim gospodarskim vozilima** u iznosu od **103.605,49 EUR**,
- **6.6. Usluge cestovnog prijevoza robe** u iznosu od **644,16 EUR**,
- **7.3. Ugradnja, održavanje i popravak opreme za energetske učinkovitost** u iznosu od **14.335,24 EUR**,
- **7.7. Kupnja i vlasništvo nad zgradama** u iznosu od **208.089,58 EUR**,
- **2.7. Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada** u iznosu od **4.300,00 EUR**.

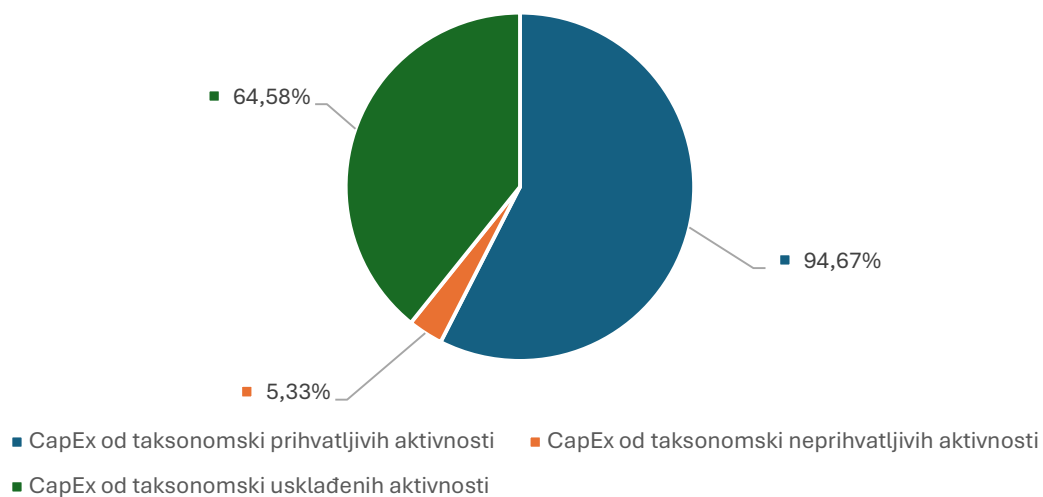
Tablica 3. Kapitalni rashodi prema taksonomskim djelatnostima u 2025.

Djelatnost	Oznaka	Iznos CapEx-a, EUR	Udio prihvatljivog CapEx-a	Udio usklađenog CapEx-a
Prijevoz motociklima, osobnim automobilima i lakim gospodarskim vozilima	6.5.	103.605,49	9,42%	0,00%
Usluge cestovnog prijevoza robe	6.6.	644,16	0,06%	0,00%
Ugradnja, održavanje i popravak opreme za energetska učinkovitost	7.3.	14.335,24	1,30%	0,00%
Kupnja i vlasništvo nad zgradama	7.7.	208.089,58	18,92%	0,00%
Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada	2.7.	4.300,00	0,39%	0,00%
Održavanje cesta i autocesta	3.4.	710.320,24	64,58%	64,58%
Ukupno taksonomski prihvatljivi CapEx		1.041.294,71	94,67%	64,58%
Ukupni CapEx – nazivnik KPI-ja		1.099.918,54	100,00%	

Udio taksonomski usklađenog CapEx-a u taksonomski prihvatljivom CapEx-u iznosi **68,22%**. Udio omogućujućih aktivnosti u CapEx-u iznosi **1,38%**, a odnosi se na aktivnost **7.3. Ugradnja, održavanje i popravak opreme za energetska učinkovitost**. Udio prijelaznih aktivnosti iznosi **0,06%**, a odnosi se na aktivnost **6.6. Usluge cestovnog prijevoza robe**.

Okolišni cilj	Usklađenost s taksonomijom po cilju	Taksonomski prihvatljive aktivnosti po cilju
Prelazak na kružno gospodarstvo	64,58%	64,97%
Ublažavanje klimatskih promjena	0,00%	29,70%
Ukupno	64,58%	94,67%

Udio taksonomski prihvatljivih/neprihvatljivih/usklađenih djelatnosti u ukupnim kapitalnim rashodima



Objavljivanja u skladu s člankom 8. Uredbe o taksonomiji - SAŽETAK KPI

Financijska godina (N)	2025														
KPI (1)	Ukupno (2)	Udio taksonomski prihvatljivih djelatnosti (3)	Taksonomski usklađene djelatnosti (4)	Udio taksonomski usklađenih djelatnosti (5)	Raspodjela aktivnosti usklađenih s Taksonomijom prema okolišnim ciljevima Taksonomije						Udio omogućujućih aktivnosti (12)	Udio prijelaznih aktivnosti (13)	Neprocijenjene aktivnosti koje se smatraju neznačajnima (14)	Aktivnosti usklađene s Taksonomijom u prethodnoj financijskoj godini (N-1) (15)	Udio aktivnosti usklađenih s Taksonomijom u prethodnoj financijskoj godini (N-1) (16)
					Ublažavanje klimatskih promjena (6)	Prilagodba klimatskim promjenama (7)	Vodni i morski resursi (8)	Kružno gospodarstvo (9)	Onečišćenje (10)	Bioraznolikost i ekosustavi (11)					
<i>Tekst</i>	<i>Milijun</i>	<i>%</i>	<i>Milijun €</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>Milijun</i>	<i>%</i>
Prihod	24 €	60,69%	14 €	60,63%	0,00%	0,00%	0,00%	60,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	13 €	59,89%
CapEx	56 €	94,67%	0,7 €	64,58%	0,00%	0,00%	0,00%	64,58%	0,00%	0,00%	1,38%	0,06%	0,00%	0,6 €	29,52%
OpEx	19 €	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Objavljivanja u skladu s člankom 8. Uredbe o taksonomiji - PRIHODI

Objavljeni ključni pokazatelj uspješnosti (KPI) – (prihodi)		Prihod											
Financijska godina (N)		2025											
Ekonomske aktivnosti (1)	Oznaka (2)	KPI aktivnosti prihvatljivih za Taksonomiju (udio prihoda od aktivnosti prihvatljivih za Taksonomiju) (3)	KPI aktivnosti usklađenih s Taksonomijom (novčana vrijednost prihoda) (4)	KPI aktivnosti usklađenih s Taksonomijom (udio prihoda od aktivnosti usklađenih s Taksonomijom) (5)	Okolišni ciljevi Taksonomije za aktivnosti usklađene s Taksonomijom						Omogućujuća aktivnost (12)	Prijelazna aktivnost (13)	Udio aktivnosti usklađenih s Taksonomijom u aktivnostima prihvatljivima za Taksonomiju (14)
					Ublažavanje klimatskih promjena (6)	Prilagodba klimatskim promjenama (7)	Vodni i morski resursi (8)	Kružno gospodarstvo (9)	Onečišćenje (10)	Bioraznolikost i ekosustavi (11)			
<i>Tekst</i>		%	Milijun €	%	%	%	%	%	%	%	<i>(E gdje je primjenjivo)</i>	<i>(T gdje je primjenjivo)</i>	%
Kupnja i vlasništvo nad zgradama	7.7.	0,04%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%
Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada	2.7.	0,01%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%
Održavanje cesta i autocesta	3.4.	60,63%	-	60,63%	-	-	-	100,00%	-	-	-	-	100,00%
Prodaja rabljene robe	5.4.	0,01%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%
Zbroj usklađenosti po okolišnom cilju						0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%			
Ukupni KPI (prihodi)		60,69%	-	60,63%	0,00%	0,00%	0,00%	60,63%	0,00%	0,00%			

Objavljivanja u skladu s člankom 8. Uredbe o taksonomiji - KAPITALNI RASHODI

Objavljeni ključni pokazatelj uspješnosti (KPI) - (CapEx)		CapEx											
Financijska godina (N)		2025											
Ekonomske aktivnosti (1)	Oznaka (2)	KPI aktivnosti prihvatljivih za Taksonomiju (udio CapEx od aktivnosti prihvatljivih za Taksonomiju) (3)	KPI aktivnosti usklađenih s Taksonomijom (novčana vrijednost CapEx) (4)	KPI aktivnosti usklađenih s Taksonomijom (udio CapEx od aktivnosti usklađenih s Taksonomijom) (5)	Okolišni ciljevi Taksonomije za aktivnosti usklađene s Taksonomijom						Omogućujuća aktivnost (12)	Prijelazna aktivnost (13)	Udio aktivnosti usklađenih s Taksonomijom u aktivnostima prihvatljivima za Taksonomiju (14)
					Ublažavanje klimatskih promjena (6)	Prikladna klimatskim promjenama (7)	Vodni i morski resursi (8)	Kružno gospodarstvo (9)	Onečišćenje (10)	Bioraznolikost i ekosustavi (11)			
<i>Tekst</i>		<i>%</i>	<i>Milijun €</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>%</i>	<i>(E gdje je primjenjivo)</i>	<i>(T gdje je primjenjivo)</i>	<i>%</i>
Prijevoz motociklima, osobnim automobilima i lakim gospodarskim vozilima	6.5.	9,42%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%
Usluge cestovnog prijevoza robe	6.6.	0,06%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	T	0,00%
Ugradnja, održavanje i popravak opreme za energetska učinkovitost	7.3.	1,30%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	E	-	0,00%
Kupnja i vlasništvo nad zgradama	7.7.	18,92%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%
Sortiranje i uporaba materijala iz neopasnog otpada	2.7.	0,39%	-	0,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	0,00%
Održavanje cesta i autocesta	3.4.	64,58%	-	64,58%	-	-	-	100%	-	-	-	-	100,00%
Zbroj usklađenosti po okolišnom cilju								0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	
Ukupni KPI (CapEx)		94,67%	-	64,58%	0,00%	0,00%	0,00%	64,58%	0,00%	0,00%			

